

Logistiek.nl, 16 maart 2022

Delhaize, Douwe Egberts en Danone bundelen leveringen in Antwerpen

Zeven grote verladers waaronder Danone, Delhaize en Jacobs Douwe Egberts zijn van plan om voortaan hun bestellingen aan winkelpunten en particulieren in de stad Antwerpen te bundelen en samen te leveren. Het slim bundelen van goederen aan de rand van de Belgische stad levert meteen al resultaat op want er wordt een kwart minder aan kilometers geredene en de uitstoot is met 90 procent teruggebracht, zegt Tri-vizor, initiatiefnemer van dit ketensamenwerkingsproject.



Met als doelstelling het aantal kilometers en de uitstoot van stadsleveringen te verminderen, kondigden Danone, Delhaize, Jacobs Douwe Egberts, Pro-Duo, Proximus, Telenet en Schoenen Torfs midden vorig jaar het zogenaamde **CULT samenwerkingsverband** aan. De opzet: het slim bundelen van de goederen aan de stadsrand om ze vervolgens uitstootvrij uit te leveren in de stad.

Bpost bundelt in sorteercentrum

Begin deze week was het officiële startsein van het ketensamenwerkingsproject met de eerste gebundelde leveringen in de stad Antwerpen. Post- en pakketbedrijf Bpost werd geselecteerd om de pakjes van de deelnemende bedrijven te bundelen in **het sorteercentrum Antwerpen-X** en vervolgens volledig uitstootvrij uit te leveren aan particulieren en winkelpunten in de stad. Bpost zal niet enkel pakjes, maar ook pallets naar winkelpunten verdelen.

Transport met kleine HVO-trucks

Het transport van deze paletten zal momenteel nog gebeuren met kleine vrachtwagens op **HVO (Hydrotreated Vegetable Oil)**, maar van zodra de technologie praktisch inzetbaar is, zal ook dit transport volledig elektrisch gebeuren. “Dit project past volledig in onze ecozone filosofie van duurzame, innovatieve stadslogistiek, waar we uitstootvrije levering combineren met een uitgebreid netwerk van afhaalpunten en lockers”, zegt Dirk Tirez, CEO van Bpost. “En het is dus logisch dat wij hier ons steentje aan bijdragen. Het is onze ambitie om de meest duurzame e-commerce logistics speler te zijn in Europa, met tegen 2030 met een CO2-neutrale last mile.”

Veelbelovende start

Op basis van de analyses en de eerste testleveringen van de goederen van de deelnemende bedrijven, is een eerste conclusie dat meer dan een kwart bespaard wordt op het aantal gereden kilometers. Ook wordt de uitstoot met bijna een factor tien teruggedrongen. “Hoe meer bedrijven hun stromen bundelen in dit initiatief, hoe minder transportbewegingen en uitstoot er plaatsvindt in vergelijking tot de situatie waarin bedrijven dit individueel zouden doen”, zegt Alex van Breedam, initiatiefnemer en CEO van Tri-Vizor. “Immers, vijf leveringen per straat is veel duurzamer en efficiënter dan een levering elke vijf straten. Ook door de goederenstromen van de bedrijven beter op elkaar af te stemmen – zeg maar, de bundeling slimmer te maken – kunnen vele kilometers en uitstoot uitgespaard worden.”

Open samenwerking

De ambitie van het ketensamenwerkingsproject reikt verder dan de huidige groep van bedrijven in Antwerpen. Tri-Vizor heeft als community manager het kaderwerk opgezet waardoor niet alleen nieuwe bedrijven, maar ook winkeliers in de Antwerpse binnenstad snel en makkelijk kunnen instappen. Binnen deze structuur kunnen bedrijven – zelfs concurrenten – transparant en volledig in lijn met de bestaande regelgeving samenwerken. Bovendien is deze structuur eenvoudig overdraagbaar naar andere steden.

Verantwoorde arbeidsomstandigheden

CULT gaat voor wat het zelf een ‘*Green Deal Delivery*’ noemt, met een levering op vaste tijdstippen, volledig emissievrij, met groen transport zoals cargofietsen en elektrische bestelwagens en met koeriers die in sociaaleconomisch verantwoorde arbeidsomstandigheden kunnen werken. De deelnemers aan dit bundelproject willen hiermee actief bijdragen aan de belangrijke mobiliteits- en milieu-uitdagingen, waarmee steden vandaag de dag worden geconfronteerd.

Vlotte en efficiënte stadslogistiek

Dit samenwerkingsverband en de leveringen in Antwerpen kaderen in de projectoproep stedelijke logistiek van Slim naar Antwerpen. Deze oproep werd gelanceerd in juli 2020. De geselecteerde projecten dragen bij aan vlotte en efficiënte stadslogistiek. Het ambitieuze initiatief krijgt van de stad Antwerpen ook inhoudelijke en financiële

ondersteuning. “We maken onze stad stap voor stap duurzamer en dat doen we door in zee te gaan met de juiste partners”, zegt Koen Kennis, Schepen van Mobiliteit in Antwerpen. “De projectoproepen van Slim naar Antwerpen zijn prima geschikt om ondernemers met creatieve oplossingen samen te brengen, samen sterker, samen slimmer. CULT is daarvan een mooi voorbeeld.”

Verhoogde leefbaarheid

Petra De Sutter, Minister van Post en Telecommunicatie vindt het project belangrijk. “Elk pakketje dat naar onze voordeur wordt gebracht zonder een bestelbusje op brandstof verhoogt de leefbaarheid van een stad. De CO2-uitstoot daalt erdoor en er zijn minder files om maar enkele voordelen te noemen. Door pakjes te bundelen aan de rand van de stad Antwerpen, helpt CULT aan die doelen.”

Het CULT-project is in de ogen van De Sutter dan ook een mijlpaal. “De voortrekkersrol die overheidsbedrijven spelen in de overgang naar een duurzame economie, wordt nu in gang gezet door Bpost en Proximus.”

Groei transportbewegingen

De positieve impact op de mobiliteit en het milieu neemt toe naarmate er meer bedrijven met hun goederenstromen aansluiten bij dit CULT (*Collaborative Urban Logistics & Transport*) samenwerkingsverband.

Het World Economic Forum voorspelt een toename van 78 procent meer leveringen in steden tegen 2030. In zowel Nederlandse als Belgische steden zal door de sterke groei van e-commerce het aantal transportbewegingen alsmat verder toenemen. Het huidige logistiek systeem is niet ingericht op duurzame en efficiënte oplossingen.

Vrees voor Amazonisering

In dat licht zegt Van Breedam in de [Gazet van Antwerpen](#) dinsdag dat hij geen fan is van Amazon, dat eind dit jaar een nieuw sorteercentrum opent in Antwerpen. Hij zegt te vrezen dat de impact van e-commerce op de stad weer zal toenemen. “Met deze consolidatie van bedrijven wapenen we ons tegen de ‘amazonisering’ van Antwerpen”, zegt Van Breedam.