



2017
ANTWERP

THE FUTURE OF MULTIMODAL
TRANSPORT & LOGISTIC SERVICES

TRANSPORT & LOGISTICS

Inspired by

kmo  insider

Informatie | zet u in beweging

BEURSKRANT 2



MULTIMODAAAL TRANSPORT CONCREET MAKEN

WWW.KMO-INSIDER.BIZ

VANDAAG woensdag 18 oktober

- FROM MENTAL TO MODAL SHIFT
- BERGEN DATA, BERGEN MOGELIJKHEDEN

Meer details in dit nummer

Alex Van Breedam: "Iedereen spreekt over multimodaliteit, maar we staan nog lang niet waar we moeten staan. Initiatieven en instrumenten volstaan niet. In plaats van te denken over en te kiezen voor multimodaal transport, is het beter om te werken rond volume. Hoe kunnen bedrijven hun volumes bijeenzetten voor meer kans op succes? Daar valt een mentale drempel te overwinnen. Het gaat om kleine barrières die in feite niet moeilijk op te lossen zijn. Een platform als middel helpt, mits de garantie dat bedrijven willen samenwerken en de garantie krijgen dat ze een duidelijke controle hebben over wat ze willen delen en wat niet."

ALEX VAN BREEDAM: “WE MOETEN MULTIMODAAL TRANSPORT CONCREET MAKEN”

Vandaag wordt Transport & Logistics geopend met een debat dat ons toegang verleent tot de toekomst: From Mental to Modal Shift of hoe we multimodaal transport concreet kunnen maken. Het is een debat, geleid door logistiek expert Alex Van Breedam (Tri-Vizor) met medewerking met Pascale Pasmans (Havenbedrijf) en Sam Bruynseels (Liners). Hoe moeten we naar dat multimodaal transport kijken?

Files nemen toe, groene maatregelen dringen zich op, vrachtwagens en containers zijn volledig gevuld, time is money... Zijn de huidige vervoersmodellen dan wel voldoende future proof? In de sector wordt al langer gepraat over de kracht van multimodaliteit, de verschuiving van één vervoerwijze naar een keten van transport. Of meer samenwerking dus. Maar eerst is een mental shift noodzakelijk. Tijd voor een debat.

Want multimodaliteit begint bij bewustmaking volgens Bart Vannieuwenhuysse en Alex Van Breedam van ISCN en Tri-Vizor. Tijdens vakbeurs Transport & Logistics gaan ze graag in gesprek met sectorgenoten. Als oprichters van 's werelds eerste logistieke orkestrator zijn zij uitstekend geplaatst om multimodaal transport in een vernieuwend daglicht te plaatsen. Tri-Vizor vraagt aan bedrijven hun logistieke stromen op, om vervolgens op zoek te gaan naar overlappende goederenstromen om samenwerking concreet te maken. Alex licht een tipje van de sluier op.

MAXIMALE CONSOLIDATIE-EFFECTEN EN VOLUMES

Alex Van Breedam: "Iedereen spreekt over multimodaliteit, maar we staan nog lang niet waar we moeten staan. Initiatieven en instrumenten volstaan niet. In plaats van te denken over en te kiezen voor multimodaal transport, is het beter om te werken rond volume. Hoe kunnen bedrijven hun volumes bijeenzetten voor meer kans op succes? Daar valt een mentale drempel te overwinnen. Net zoals bij carpoolen, waarom doen we dat nog steeds niet genoeg? Het gaat om kleine barrières die in feite niet moeilijk op te lossen zijn. Een platform als middel helpt, mits de garantie dat bedrijven willen samenwerken en de garantie krijgen dat ze een duidelijke controle hebben over wat ze willen delen en wat niet."

De voordelen van de 'mental to modal shift' zijn legio. Kosten die gedeeld kunnen worden, de goederenstroom die efficiënter verloopt, service en duurzaamheid die erop vooruit gaan enz. De congestie op de weg neemt steeds toe, dus testconcepten rond multimodaliteit zijn erg welkom en dit voor alle types transportbedrijven. Het komt erop aan om de juiste modus te kiezen voor een welbepaalde stroom. De logistieke dienstverleners kunnen multimodaal transport volledig in goede banen leiden, en de verladers moeten zich geen zorgen maken over de samenstelling van het traject.

TRANSFERIA, SYNCHROMODALITEIT EN BLOKTREINEN

Alex Van Breedam: "Tijdens het debat zoomen we in op 3 topics. Ten eerste bekijken we het nut van multimodaliteit rond gateway access points of transferia zoals in Beverdonk. Havenbedrijf Antwerpen heeft vastgesteld dat er jaarlijks 500.000 containers langs de E313 passe-



Alex Van Breedam

“
SAMENWERKING
KOMT ONZE
LOGISTIEK TEN
GOEDE”



Pascale Pasmans

ren en vervolgens de haven binnenrijden. Door hen een consolidatieknooppunt te bieden zoals de Beverdonk Container Terminal langs het Albertkanaal in Grobbendonk, wordt een deel van het verkeer richting Antwerpen van de weg gehaald, net voor de congestiegevoelige aansluiting van de E313 op de E34. Goederen kunnen via binnenschip naar de haven. De tijdswinst geeft transportbedrijven de kans om benuttingsgraad en goederenstroom te optimaliseren."

Verder is er een mooi project tussen Antwerpen en Venlo lopende en dat wordt momenteel gedocumenteerd. Het draait rond synchromodaliteit, het 2de topic van het debat. Transportbedrijven die de verbinding Antwerpen-Venlo gebruiken, kunnen op elk moment kiezen voor de meest geschikte modus voor hun producten. Binnenvaart, trein of weg.

BLOKTREINEN

Tot slot komt het thema bloktreinen aan bod, in samenwerking met Lineas. Men kijkt naar samenwerkingsverbanden tussen verladers die samen een trein willen organiseren, volgens het game sharing mechanisme.

Alex Van Breedam: "We willen graag de deelnemers mee laten discussiëren over het al dan niet geschikt zijn van multimodaliteit voor hun goederenstromen", besluit Alex. "Er zijn mogelijkheden die 5 jaar geleden nog niet beschikbaar waren, maar vandaag wel. Het is belangrijk dat we dit debat op community niveau voeren en de kansen van multimodaal transport met concrete voorbeeldprojecten staven. Samenwerking komt onze logistiek enkel ten goede."

PRAKTISCH

Woensdag 18 oktober vanaf 10 uur (tot 12.30 uur) in Hall 3. Aansluitend Netwerklunch.



Sam Bruynseels

B-CLOSE

customised logistic services & equipment

Authorized Dealer



Bezoek onze stand en ontdek uw voordeel!

Stand N° 1.032



**Uw intern transport,
Uw productiviteit,
Uw Oplossing**



UTILEV
THE UTILITY LIFT TRUCK

bulmor

CHARLATTE
AVALUATION FIRST GROUP

carer
Electric Forklift Trucks



VERKOOP - VERHUUR - OCCASIES - SERVICE - VLOOTBEHEER - RIJOPLEIDINGEN - ONDERDELEN

www.b-close.be