

Vlaanderen het Mekka voor EDC's

DOOR MARCEL TE LINDERT

BRUSSEL - Vlaanderen begint te beseffen dat het zijn positie als beste vestigingsplaats voor Europese dc's meer moet uitbuiten. Uit onderzoek van de vastgoed-analisten Cushman & Wakefield Healy & Baker blijkt dat alle vijf Vlaamse provincies in de top twaalf staan. "Dit is het moment om daarmee iets te doen", zegt Alex van Breedam, directeur van het Vlaams Instituut voor de Logistiek.

Ook de Vlaamse overheid heeft de logistiek ontdekt. Volgens Hans Bracquené, kabinetschef van de Vlaamse minister van onder meer Ruimtelijke Ordening en Technologische Innovatie, investeert de regering van dit Belgische landsdeel flink in logistiek. Hij noemt de infrastructuur. "Het gaat om zeer grote bedragen. Om bijvoorbeeld Antwerpen mobiel te houden, steken we 2,5 miljard euro in het verbeteren van de infrastructuur", doelt Bracquené op onder meer de aanstaande heraanleg van de ring rond de havenstad. Daarnaast wordt nu druk gebouwd aan de nieuwe containerterminal Deurganck Dock, die halverwege 2005 in gebruik wordt genomen. Deze terminal moet 5,5 miljoen TEU per jaar kunnen verwerken en 3500 banen scheppen, waarvan 1500 bij P&O.

De inspanningen van de Vlaamse overheid blijven niet beperkt tot Antwerpen. Voor heel Vlaanderen heeft minister Dirk van Mechelen onlangs duizend hectare bedrijf-

sterrein ter beschikking gesteld. Tevens is de termijn voor de afhandeling van zowel bouw- als milieuvergunningen teruggebracht tot vijftig dagen. De achterstand van 1600 dossiers is teruggebracht tot 300. Door de bouw- en milieuvergunningen samen te voegen, moet de procedure nog worden vereenvoudigd.

Innovatie

Alex van Breedam waarschuwt dat het te vroeg is om op de lauweren te rusten. De directeur van het Vlaamse Instituut voor de Logistiek (VIL) kent nog wel wat zwakke punten. "Wat wij hier doen is veel operationele logistiek. Wij moeten toe naar 'toegevoegde waarde'-logistiek", stelt hij. Als voorbeeld noemt hij een printerfabrikant, die pas op het laatste moment in het EDC de apparaten landspecifiek maakt. "Innovatie is heel belangrijk. Wij in Vlaanderen moeten de eerste zijn in het opzetten van nieuwe diensten. Daarbij gaat het om de verwerking van informatiestromen en de uitvoering van de-

len van de productie in de dc's." Ook moet Vlaanderen in de ogen van Van Breedam meer kijken naar alternatieve vormen van transport, zoals de binnenvaart of ondergrondse systemen.

Bracquené onderkent het belang van innovatie. "In logistiek wordt lang niet zoveel geïnnoveerd als in andere sectoren. Om de innovatie een impuls te geven, hebben we in mei 2003 het VIL opgericht. Daarin worden voor innovatie belangrijke instanties bij elkaar gebracht", aldus de kabinetschef van de Vlaamse minister Van Mechelen.

Het eerste voorbeeld van de innovatie is het project om de ICT-achterstand in de havens weg te werken.



Directeur Alex van Breedam van het Vlaams Instituut voor de Logistiek
"Wij moeten de eerste zijn in het opzetten van nieuwe diensten"

