

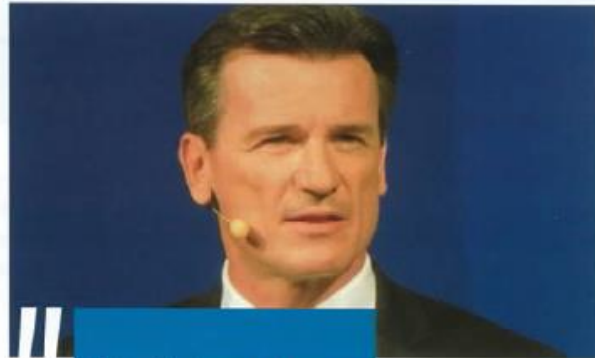
“Voor Iveco zijn vrachtwagenpelotons een stap voorwaarts, om onze klanten de meest duurzame transportoplossingen te blijven aanbieden.”

Pierre Lahutte, Iveco



“Het nieuwe shoppen duwt de consument maar ook het transport naar de overdaad: te snel/te veel/te-rug! De nood aan vervoerscapaciteit zal steeds sneller toenemen, maar tegelijk zullen we ook steeds meer leeg rijden ... tot een maatschappelijk kantelpunt bereikt wordt. Na dit kantelpunt zal transport fundamenteel anders gebeuren.

Alex Van Breedam, - CEO Tri-Vizor NV



Platooning vormt een wezenlijke stap in de geïntegreerde aanpak om het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot te verlagen.

Wolfgang Bernhard,
Mercedes-Benz

Een propere vloot, gekoppeld aan een duidelijk zicht op brandstof- en onderhoudskosten, zijn een garantie voor onze toekomst als modern transportbedrijf.

Nancy Luypaert-Schamphelaere, Zaakvoester Rosantra



In 2025 zal de vrachtwagen flink minder CO2 uitstoten, maar diesel blijft hoofdbrandstof, zeker voor zwaar vervoer en op lange afstand. Zelfrijdende vrachtwagens zorgen voor veiliger vrachtverkeer. De nieuwe chauffeur blijft wel nodig. Omdat gratis niet meer bestaat, kiest de e-consument prijsbewust voor efficiënte levering.

Lode Verkinderen, Secretaris Generaal TLV

“Dankzij de technologische ontwikkelingen zal de mobiliteit de komende twintig jaar sneller evolueren dan de laatste 100 jaar samen.”

Uit de teksten van de ‘Verklaring van Amsterdam’

De transportsector zal de komende 10 jaar snel evolueren. Niet alleen worden klanten/consumenten steeds veeleisender, alles moet sneller en vlugger bij de eindconsument geraken. Ook de snelle ontwikkeling van de e-commerce zal een verschuiving op vervoersvlak teweegbrengen. Om te overleven zullen transportbedrijven wendbaar en creatief moeten zijn, maar bovenal bereid moeten zijn om met elkaar samen te werken.

Els Moens, Manager CB België

