

Alex Van Breedam: “Pak congestie aan via internet of things”

Gisteren om 12:32

Congestie is in België een zichzelf vers terkend fenomeen geworden. De enige oplossing bestaat erin logistiek fundamenteel te herdenken, zo betoogde Alex Van Breedam op de tweede stakeholdersconferentie van FEPORT.



Meer leegrijdende trucks, een lagere beladingsgraad van vrachtwagens die wel goederen vervoeren, een dalende gemiddelde snelheid, versnippering van leveringen en de toename van retourzendingen als gevolg van de groei van e-commerce. Het zijn voorbeelden van het feit dat er steeds meer capaciteit nodig is om hetzelfde volume te vervoeren, zo zei Van Breedam.

Negatieve spiraal

Die negatieve spiraal is bovendien aan het versnellen. “Hoe meer congestie je hebt, hoe meer capaciteit je nodig hebt, wat dan opnieuw bijdraagt tot meer congestie. Transport en logistiek zitten in een vicieuze cirkel gevangen.”

Daar komt dan nog bij dat het tekort aan chauffeurs steeds sterker voelbaar wordt, wat dan weer een rem zet op de beschikbare capaciteit. Hun gemiddelde leeftijd bedraagt intussen vijftig jaar. Onbemande voertuigen zijn nog lang niet in staat hun rol over te nemen.

Stijgende kosten

Gratis is dit allemaal niet. Al blijven de rechtstreekse kosten als gevolg van de hevige concurrentie vrij stabiel, de indirecte kosten voor de bedrijven nemen fors toe. Dat is nog meer het geval voor de kosten voor de maatschappij, waaronder vervuiling, waarvoor momenteel niet betaald wordt.

Met de kilometerheffing voor vrachtwagens heeft België wel al een deel van die laatste post verschoven naar de meetbare directe kosten. Het bewijst dat “beleid een verschil kan maken”, onderstreepte Van Breedam. Maar de conclusie blijft dat “transport te goedkoop is”.

Kantelpunt

We bereiken wel stilaan een kantelpunt, meent de CEO van logistiek orchestrator Tri-Vizor. “Bij steeds meer spelers groeit voor het eerst de *sense of urgency*. Zij beseffen dat de oplossing er niet meer kan in bestaan om meer voertuigen op de weg te zetten. Grote groepen zoeken hun heil in het delen van capaciteit, zelfs als ze in de winkel met elkaar concurreren.”

Met de internet of things is de hefboom voortaan beschikbaar om logistiek fundamenteel te herdenken. Alex Van Breedam ziet een nieuwe aanpak ontstaan waarbij vraag en aanbod inzake transport veel beter op elkaar afgestemd raken.

Dat kan wel verre gaande implicaties hebben. Het kan onder meer inhouden dat de huidige contracten tussen verladers en logistieke dienstverleners of vervoerders op een heel andere leest geschoeid worden of op termijn gewoonweg plaats ruimen voor een soort Ubersysteem waar onmiddellijke beschikbaarheid wordt getraceerd via het net.

Zo ver is het nog net niet, maar ook de technologische evolutie gaat steeds sneller en de nieuwe generaties denken in heel andere patronen dan wat vandaag nog de norm is, stelde Van Breedam nog.

Jean-Louis Vandevoorde