

Baxter en Donaldson bundelen transport van België naar Ierland

Sinds augustus 2012 bundelen beide bedrijven wekelijks een lading tussen België en Ierland. Tri-Vizor neemt de orkestratie op zich, terwijl ECS European Containers optreedt als logistieke dienstverlener. Baxter, producent van medische toestellen, farmaceutische en biotechnologische producten heeft zijn Europese distributiecentrum (EDC) in Lessines (zie foto), op een 40-tal km van Brussel. Donaldson, producent van filters voor industriële toepassingen, organiseert zijn Europese distributieactiviteiten vanuit Brugge. Tri-Vizor ontdekte dat beide bedrijven compatibele goederenstromen hebben, onder meer tussen België en Ierland, en bracht hen samen om de mogelijkheden omtrent horizontale samenwerking te bespreken. Die gesprekken leidden in augustus 2012 tot de start van een pilootproject. Het gaat om een wekelijkse beleving van een klant van Donaldson die in hetzelfde bedrijfspark in Ierland gevestigd is als een productiesite van Baxter.



De bundeling verloopt als volgt: een container van ECS wordt grotendeels gevuld met Baxter-pallets, en vervolgens worden de resterende palletplaatsen, als er een match is, opgevuld met pallets van Donaldson. In de haven van Zeebrugge gaat de container de ferry op naar Dublin, vanwaar ECS opnieuw instaat voor het transport naar de eindbestemming. Voor de orkestratie wordt gebruik gemaakt van de Cross Supply Chain Cockpit, een door Tri-Vizor ontwikkeld IT-platform voor het beheer van horizontale samenwerkingsverbanden. "Realtime synchronisatie is van groot belang in dit project. Op de vertrekdatum ontvangen wij pas om 13u. de informatie over het aantal pallets dat Donaldson kan aanbieden voor consolidatie. Dan is de vrachtwagen met Baxter-pallets al onderweg naar Zeebrugge. Dat geeft ons maar een marge van ongeveer anderhalf uur om de consolidatie te plannen", vertelt Alex Van Breedam, CEO van Tri-Vizor.

Tot vandaag omschrijven de partners de kostenbesparing en CO2-reductie als 'bijna tweecijferig'. In de meest optimale omstandigheden moet een CO2-reductie van 15% en een kostenbesparing van 20% mogelijk zijn. Belangrijk is dat voortaan optimaal gevulde containers, met een mix van producten van beide partners, van België naar Ierland vertrekken. Baxter is met dit project niet aan zijn proefstuk toe wat betreft horizontale samenwerking. Het startte in 2011 al met het bundelen van vrachten naar Centraal- en Oost-Europa met sectorgenoot UCB. Ook Donaldson kijkt tevreden terug op de eerste resultaten. "Voor dit type samenwerking moet je afstappen van de klassieke leverancier-klantrelatie. Bij alle partijen moet een open geest zijn om als partners in zo'n verhaal te stappen", aldus Jan Peeters, European Distribution Manager van Donaldson.

EEN PASSEND SYSTEEM VOOR DESIGNER KLEDING

(maar ook voor spare parts, kantoorartikelen, food, e-business en meer)



ENGINEERING,
INTEGRATIE, SERVICE



ORDERPICKSYSTEMEN,
VERPAKKINGSMACHINES
EN SORTERS



AUTOMATISCHE
OPSLAGSYSTEMEN



IT VOOR
DE LOGISTIEK

HET JUISTE AUTOMATISERINGSNIVEAU VOOR UW MAGAZIJN



SAVOYE Internationale onderneming voor logistieke engineering, ontwikkeling van software voor de supply chain en integratie van intelligente oplossingen voor uw magazijn.

www.savoye.com - Contact: Dhr. Hans De Sutter - Tel.: +32 (0)3 - 218.22.69 - E-Mail: contact-benelux@savoye.com



A DIVISION OF GROUPE LEGRIS INDUSTRIES

