



VAN MENSEN EN ZAKEN

Themadossier over Transport en Logistiek



BINNENS KAMERS / BUITENS KAMERS

Een nieuwe communicatiestrategie



ONDERNEMEN IN UW GEMEENTE

Partnerschap met de gemeenten



ONDERNEMEN IN DE WERELD

Investeren in Brazilië



GOOD2KNOW

Kunstmatige optische straling

DECEMBER 2013



ONDER VIER OGEN

“ Ondernemen
is
mijn lot ”

Stefan van Ouytsel,
PinkOliv en Sportune,
Booischoot



NODRUGS
CUSTOM SPORT

THE
HERO
IS IN
YOU[®]

www.nodrugs.be





Transport en logistiek

Voka Kamer van Koophandel Mechelen organiseert elke maand in haar lokalen een ontbijtdebat met een gedachtewisseling tussen specialisten en ondernemers, rond een actueel thema.

Deze maand zaten we rond de tafel met vertegenwoordigers van de transportwereld en de logistieke sector.

Het gesprek werd geleid door Bruno Velghe, voorzitter van de beroepsvereniging UPTR.

Volgende maand praten we over Fleetmanagement. Ook jij kunt aan zo'n debat deelnemen. Neem hiervoor contact op met Karine.wiggers@voka.be

GESPREKSLEIDING: *Bruno Velghe*

VERSLAGGEVING: *Luc van Balberghe*

FOTOGRAFIE: *Jonas Maris*

Is co-modaliteit, of het combineren van verschillende vervoersmiddelen, het toverwoord om de mobiliteitscrisis op te lossen? Wat zijn de sterke troeven om een lading deels over de weg, deels over het water, deels langs het spoor te vervoeren? Hoe denken de actoren in de sector er zelf over?

Hilde Bollen: "De verschillende vervoersmodi zijn geen concurrenten van elkaar, maar partners. Ze zullen altijd nodig blijven. Het belangrijkste is, dat ze optimaal worden ingezet op de juiste plaats. Niet alle bedrijven liggen immers aan een waterweg. Om containers van en naar de inlandcontainerterminals te vervoeren, zullen de eerste en de laatste kilometers van een lading, bijna altijd nog over de weg moeten worden vervoerd."

Martine Hiel: "Voor het hinterlandvervoer hebben we bewust de kaart gekozen van vervoer over water of per spoor. Ons product European Gateway Services heeft zich al behoorlijk verspreid in

Europa, maar er komen in de toekomst nog beslist hubs bij o.a. in Frankrijk, Oostenrijk, Zwitserland, enz.. Zeker in Nederland en België zijn we echte koplopers, maar ook andere landen volgen snel."

Alex van Breedam: "Co- of multimodaliteit is meer een verhaal van volume dan van afstand. Dikke goederenstromen kunnen veel efficiënter en duur-

