

Carpoolen voor cargo

Een op de vier vrachtwagens rijdt leeg rond. Door capaciteit beter te benutten kunnen bedrijven kosten besparen. Tri-Vizor zorgt er als neutrale partij voor dat bedrijven de verloren capaciteit kunnen omzetten in winst. Als eerste speler op de markt regelt Tri-Vizor de bundeling van stromen van verschillende bedrijven door ze te laten 'carpoolen'.

O nevenwichtige goederenstromen zijn een probleem in de logistieke sector. Er komt bijvoorbeeld veel uit China, maar er gaat niet evenveel terug. "Tri-Vizor bundelt de stromen van bedrijven met een carpool-principe", legt CEO Alex Van Breedam uit. "Zo besparen ze duurzaam kosten en vermindert de CO²-uitstoot. Maar zoals bij het gewone carpoolen, zijn er ook hier mentale drempels: hoe verdelen we brandstofkosten? Als mijn collega te laat vertrekt, ben ik ook te laat. Tri-Vizor zoekt gelijke stromen, brengt bedrijven samen en bezegelt een huwelijk."

In real-time ontvangt Tri-Vizor orders van zijn klanten en met eigen ontwikkelde software legt het de ingewikkelde synchronisatiepuzzel. "Moet een klant vrijdag naar Roemenië, een andere klant donderdag, zoeken we een gezamenlijke dag. Wij herverdelen de besparing tussen de leden van het samenwerkingsverband en krijgen zelf ook een stukje van de winst."

Tri-Vizor is het eerste en enige bedrijf in zijn soort ter wereld. "Alleen wij werken met multilaterale contracten, waarbij meerdere bedrijven samen een contract afsluiten conform de anti-mededingingswet. De Universiteit Antwerpen steunde onze start met een studie naar het bestaan van software om carpooling van cargo te ondersteunen. Maar alle bestaande logistieke software bleek gebaseerd op de klassieke 1-op-1-contracten (d.i. verlader-logistieke dienstverlener). Ons concept ging net over contracten met ver-



"Tri-Vizor is het eerste en enige bedrijf in zijn soort ter wereld", aldus Van Breedam.

schillende bedrijven. De analyse stelde ons in staat om een 'proof-of-concept' op te zetten van onze huidige software."

Vier jaar na de start maakte Tri-Vizor in 2012 voor het eerst winst. In het najaar brengt het bedrijf een nog belangrijkere innovatie op de markt, met consolidaties geïntegreerd in de sturing van een pan-Europees transportnetwerk. "Er is ook al interesse vanuit Amerika", besluit Van Breedam. ■

Tri-Vizor

- Sector: logistiek
- Oprichtingsjaar: 2008
- Gesticht door Alex Van Breedam, Sven Verstrepen en Bart Vannieuwenhuysse als spin-off van de Universiteit Antwerpen
- Personeelsleden: 8
- Vestigingsplaats: Waterfront researchpark Niel
- Prijzen: 2012 – spin-off van het jaar; 2011 – Sustainability Award voor meest duurzame bedrijf; 2011 – European Supply Chain Innovation Award in Berlijn; 2010 – Air Chase Competition (Vereniging voor Inkoop- en bedrijfslogistiek).
- Website: www.trivizor.com