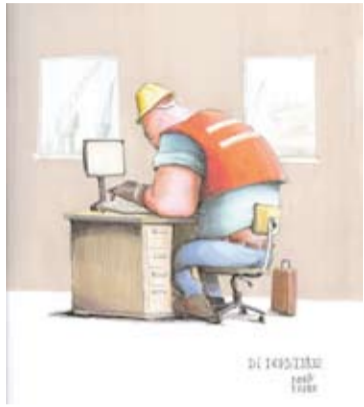


■ Cartoonfestival in Rotterdam

Op 3, 4 en 5 september wordt het eerste Rotterdams Cartoonfestival gehouden in het Havenmuseum. OP 3 september om 17.00u opent burgemeester Aboutaleb het evenement. Het thema is "Werken in de haven van de toekomst". Cartoonisten van over de hele wereld leverden in wedstrijd-



verband cartoons in over dit thema. Tijdens de opening worden de prijswinnaars bekendgemaakt. Het festival toont de 100 beste cartoons; de 20 beste worden nog de hele maand tentoongesteld in het Havenmuseum.

■ www.cartoonfestival-rotterdam.com

■ Haven Gent fietst op auto-loze zondag

Op 19 september vindt opnieuw Auto-vrije Zondag plaats. Dit jaar komt ook de haven duidelijk in beeld, op initiatief van de Vereniging van Gentse Havengebonden Ondernemingen (VeGHO) en van het Havenbedrijf. Zij staken hun schouders onder de organisatie van een fietstocht doorheen het havengebied. "Duurzame mobiliteit is voor de hele Gentse havengemeenschap een belangrijk streefdoel. Dan kan je als stadsgebied waar 70.000 mensen tewerkgesteld zijn, niet aan de kant blijven staan", benadrukt Hilde Pauwelyn, projectcoördinator mobiliteit bij VeGHO. "We hopen langs die weg ook zo veel mogelijk mensen ertoe aan te zetten om vaker met de fiets naar het werk te komen in de haven." Het parcours van 24 kilometer, met een tussenstop aan het gebouw van het Havenbedrijf, zal over beide oevers van het zeekanaal lopen en de deelnemers langs een aantal van de mooiste uitzichtpunten in het Gentse havenlandschap leiden.

■ www.gent.be/autovrijedag

■ Jarzembowski hertekent luchtruim



De Europese Commissie heeft het Duitse oud-Europarlementslid Georg Jarzembowski benoemd tot coördinator voor de zogenaamde 'functional airspace blocks' (FAB's). Die luchtruimblokken vormen de toekomstige indeling van het luchtruim in de EU. De hervorming heeft tot doel de huidige fragmentatie van hoofdzakelijk nationale navigatiediensten tegen te gaan.

■ ec.europa.eu/transport

AMS start Masterclass voor topkader logistiek

Antwerp Management School steekt in oktober van wal met een "Masterclass Global Supply Chain Challenges". Voor deze sterk interactieve opleiding, die gericht is op topkaderleden in de supply chain, slaat de school de handen in elkaar met bedrijven die elk als toonbeeld kunnen gelden voor een onderdeel van het zesluik waaruit het programma van dit jaar bestaat.

Jean-Louis Vandevoorde

De nieuwe Masterclass steunt op een vernieuwend concept waarbij de zes behandelde logistieke thema's niet louter academisch benaderd worden, maar elk gebonden worden aan een bedrijf dat in het betrokken veld een bijzondere expertise heeft opgebouwd, vertelt Alex Van Breedam, een van de rechtstreeks betrokken docenten.

Elk onderdeel zal twee dagen in beslag nemen, waarbij de eerste dag gewijd wordt aan een academische uitwerking van het thema (in de voormiddag) gevolgd door het

uitwerken van een case die gelinkt wordt aan een van de participerende bedrijven (in de namiddag). De tweede dag gaan de deelnemers die case ter plaatse toetsen en volgt een debat over de verschillende aspecten van het thema.

Antwerp Management School (AMS) mikt daarbij op wat Van Breedam omschrijft als een "matuur doelpubliek": geen pas afgestudeerden, maar mensen die in de supply chain actief zijn in een hoge(re) leidinggevende functie, van vice-presidents global supply chain en supply chain directors en managers tot hogere kaderleden en bedrijfslei-

ders van logistieke dienstverleners, transportbedrijven, havens enz. "Wij mikken op een maximum van vijftien à twintig deelnemers per klas. Interactie staat voorop", aldus Van Breedam.

AMS wil die deelnemers een programma aanbieden dat inzicht biedt in strategische vraagstukken op het stuk van supply chain management, maar tevens voeling houdt met de bedrijfswereld. Daar moet de medewerking van Nike, Procter & Gamble, Janssen Pharmaceutica, BASF, NYK en Atlas Copco Airpower borg voor staan.

De nieuwe Masterclass kadert volgens Van Breedam binnen het streven van AMS (het vroegere UAMS) om als autonome managementschool programma's uit te werken die aansluiten bij de sterke punten van Antwerpen in het bijzonder en de Schelde-Rijndelta in het algemeen.

■ www.antwerp-managementschool.be



AMS wil zich buigen over strategische logistieke vraagstukken.

Scaldissluis in Gent verbindt Leie en Schelde opnieuw

Als de voorziene planning wordt aangehouden, gaan volgende maand de werken van start voor de bouw van de Scaldissluis, die de Nederschelde en de Leie in Gent opnieuw met elkaar zal verbinden eenmaal ook de Reep is opgelegd. De Arteveldestad, die haar ontstaan dankt aan haar ligging aan die samenvloeiing, knoopt daarmee weer aan met haar oudste geschiedenis.

Jean-Louis Vandevoorde

Het "Project Heropening Nederschelde" is in een cruciale fase beland. In de voorbije jaren hebben de Stad Gent en Waterwegen & Zeekanaal samen met andere partners al heel wat voorbereidende werken verwezenlijkt, drie nieuwe bruggen gebouwd (twee daarvan hangen nu nog boven het droge) en een eerste deel van de gedempte Scheldearm doorheen het centrum van Gent opnieuw uitgegraven.

De Nederschelde werd – in tegenstelling tot heel wat andere waterlopen in de stad die dat lot vaak al decennia eerder ondergingen – pas in de jaren 1960 dichtgegooid. Daarmee verdween de oude samenvloeiing van Leie en Schelde. Met de aanleg van de Ringvaart (die de binnenvaart de tijdrovende doortocht door de stad bespaarde en een betere waterbeheersing mogelijk maakte), de toenemende vervuiling van het water en de fors gestegen druk van het autoverkeer leek die ingreep toen gerechtvaardigd.

Maar de tijdgeest is weer gekanteld. Water heeft zijn bestaansrecht in de stad herworven en Gent heeft de voorbije jaren veel inspanningen gedaan om water als structurende factor en als bindmiddel in het

stadsweefsel in ere te herstellen. De kers op de taart moet de heropening van de Nederschelde worden, precies op de plaats waar in de vroege middeleeuwen de allereerste "portus" ontstond en ook de havengeschiedenis van Gent begon.

Om het niveauverschil tussen Leie en Schelde op te vangen wordt de Scaldissluis aangelegd. Die krijgt een kolk met een lengte van 50 m

en een breedte van 5,5 m. Aan de ene zijde komt een verlaagde kaaimuur, aan de andere een "glissière" voor kajaks. Naast de sluis komt een bedieningsgebouw, maar het kunstwerk zal ook vanop afstand bediend kunnen worden. De totale investering in de sluis zal ongeveer 5 miljoen euro bedragen.

De start van de bouwwerken staat gepland voor september. De sluis zou in het voorjaar van 2012 klaar zijn. Het is de bedoeling het openleggen van de Reep aansluitend daarop aan te vangen. Maar dan zal de Vlaamse regering de nodige budgetten hiervoor op haar begroting moeten inschrijven.

■ www.gent.be
www.wenz.be



Met de Scaldissluis krijgt de pleziervaart de kans dieper in de stad door te dringen.

■ Antwerpse haven in de running voor maritime award

Het Britse vakblad Lloyd's List heeft de haven van Antwerpen genomineerd voor een van zijn jaarlijkse maritieme awards. De Scheldehaven maakt met name kans op de titel van "Global Port Operator of the Year" en moet het in die categorie opnemen tegen het Britse Krishnapatnam Port Company.

"De wedstrijd belooft dit jaar mensen en ondernemingen die zich sterk hebben opgesteld in een economisch erg moeilijke periode", vertelt Fotini Liontouw, ceo van de Lloyd's List Group.

De uitreikingseremonie vindt plaats op woensdag 29 september in het Dorchester-hotel in Londen. Naast de award voor "Port Operator of the Year" wordt tijdens de plechtigheid ook bekendgemaakt wie de awards voor "Classification Society of the Year", "Safety at Sea", "Corporate Social Responsibility", "Environmental Protection", "Innovation", "Training", "Ship of the Year" en "Company of the Year" in de wacht sleept.

■ awards.lloydslist.com

■ Prologistics 2010 lanceert nieuwigheden

Op 29 en 30 september vindt in Brussels Expo het vakevenement "easyFairs Prologistics 2010" plaats. Deze vakbeurs focust zich zowel op warehousing, materiaalbehandeling, intern en extern transport, software datacapaciteit en vastgoed als op innovaties, consulting en management.

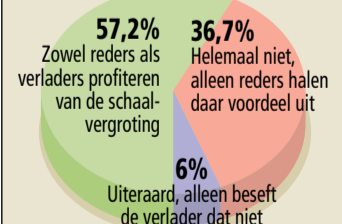
Op het programma dit jaar ook enkele nieuwigheden, zoals een National Forklift Competition en een Logistics Software Show, een zone waar de aanbieders van softwaresystemen worden ondergebracht. Verder is er ook een Telematics Area met een heus "magazijndecor", een Real Estate Tour waar bouwbedrijven, vastgoedverhuurders e.d. worden samengebracht en een French Pavilion waar uitsluitend Franse logistieke aanbieders gegroepeerd worden.

Tijdens het event vinden ook de zogenaamde "LearnShops" en het Sigma Cert plaats, beide met als rode draad "Uw veiligheidsbeleid, onze zorg!". Tot slot vindt ook de awarduitreiking van Trends Gazellen Transport & Logistics plaats.

■ www.easyfairs.com/prologistics.be

■ "Ook verladers profiteren van schaalvergroting"

Reuzencontainerschepen zijn een zegen voor de verlader



Zijn reuzencontainerschepen voor zowel reders als verladers een goede zaak? Volgens 63% van de ondervraagden op onze website is het antwoord 'ja'. Zes procent daarvan merkt daarbij op dat verladers zich er echter niet bewust van zijn dat ook zij voordeel halen uit de schaalvergroting. De overige 37% gelooft dat alleen reders hier baat bij hebben.

■ www.lloyd.be