



COLUMN

Heel wat vuiltjes aan de lucht



Marcel Schoeters

In de Noordse mythologie raken de twee godenfamilies, die godbetert dan ook nog in de 'asgaard' wonen, geregeld al hamerslingerend met elkaar slaags. Dan is de Godendeemstering nooit ver weg en slaan de vonken uit de IJslandse gletsjers. De fall-out die zij daarbij de atmosfeer in schieten, stuurt nu al een week het Europese luchtverkeer in de war. Voor de luchtvaartsector, die de voorbije maanden zachtjes weer op adem begon te komen, zijn de bokkensprongen van de Eyjafjallajökull een nooit eerder gezien fenomeen.

Nochtans zijn er in de geschiedenis van de luchtvaart al enkele grote vulkaanuitbarstingen geweest, zij het met lokale gevolgen. Een totale verstoring van het luchtverkeer in een van de drie grote handelsblokken die een schokgolf veroorzaakte in de hele wereldeconomie, is inderdaad nooit eerder vertoond. Het moet geleden zijn van de ontploffing van de kernreactor van Tsjernobyl in 1986, dat de Europese landen nog zo eensgezind de windrichting zijn gaan meten.

De internationale organisatie van burgerluchtvaartmaatschappijen IATA herinnert in haar kritiek graag aan de uitbarsting van de Mount St. Helens in de Amerikaanse staat Washington in 1980. Deze zette as af in niet minder dan 11 deelstaten van de VS en de stofwolken reisden in amper 15 dagen de hele wereld rond. Tot een zo verregaande disruptie van het vliegverkeer in de grootste luchtvaartmarkt ter wereld heeft deze uitbarsting niet geleid. In tegenstelling tot hun Europese tegenhangers, hebben de Amerikaanse autoriteiten beslissingen genomen gebaseerd op risico-analyse en overleg met partijen die de nodige informatie en expertise daarvoor konden aanbrenge. De vaststelling dat de regeringen van de lidstaten mogelijk wat te drastisch te werk zijn gegaan, lijkt nu ook te zijn doorgedrongen tot het Europese niveau, dat in deze materie nog maar eens door de nationale regeringen is gepasseerd. Pas als het stof definitief is neergedwarfeld, mag de Commissie met de nodige steun over de brug komen. Ten slotte nog dit: IJsland heeft 130 vulkanen, waarvan er de afgelopen 1.200 jaar 18 actief zijn geweest. 't Is maar dat u het weet.

@ mschoeters@lloyd.be



COLUMN

De bal is aan het rollen



Guy Beyens

Pralinefabrikant Gudrun en snoepgoeddistributeur Leaf Distribution Belgium zijn gestart met het bundelen van hun logistieke activiteiten. Beide bedrijven hebben daarmee hun intentieverklaring van december vorig jaar in de praktijk omgezet.

De samenwerking tussen Gudrun en Leaf kadert binnen het project Logistiek Platform Antwerpen van de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij Antwerpen en wordt georkestreerd door Tri-Vizor. Die orkestratie was blijkbaar nodig omdat geen van de twee ondernemingen, die zo goed als burens zijn in de industriezone

Hagenbroek in Lier, op de hoogte waren van de samenwerkingsopportuniteiten. Wat voor een externe observator een evidentie is, wordt door bedrijven niet meteen spontaan herkend. Een derde, neutrale partij is vaak nodig om het vuur aan de lont te steken.

Een eerste resultaat van samenwerking tussen Gudrun en Leaf Distribution is het delen van magazijnruimte op hetzelfde bedrijventerrein. Daardoor moet de pralineproducent geen externe gekoelde opslagruimte op zo'n 40 km van Lier meer huren. Dit creëerde extra transport en hield volgens Gudrun ook een kwaliteitsrisico in. Dankzij het delen van de opslagruimte worden volgens Alex Van Breedam, ceo van Tri-Vizor, per jaar 3.000 voertuigkilometers uitgespaard en wordt circa 2,5 ton CO2 minder uitgestoten. In een tweede fase heeft Leaf Distribution ook de verdeling in België van een aantal Gudrun-producten overgenomen. Hoewel het bundelen van goederenstromen nog in een pril beginstadium verkeert, is het een businessmodel waar muziek in zit. Maar dan moet eerst de koudwatervrees worden overwonnen. Hoe dan ook lijken steeds meer ondernemingen, zelfs multinationals, overtuigd van het nut van horizontale samenwerking. Dit is zonder meer een positieve trend, want alleen zo kan slimme logistiek in de praktijk worden omgezet.

@ gbeyens@lloyd.be



PICTURE

Chinese portaalkraan voor Gentse staalfabriek



In Zeebrugge en Antwerpen is het een spektakel waar kijklustigen zich iets vaker aan kunnen vergapen. Maar voor Gent was het een primeur. De "Zhen Hua 22" kwam gisteren naar de kaai van staalbedrijf ArcelorMittal Gent om er een volledig gemonteerde portaalkraan te lossen. De kraan stak 68 meter boven de waterlijn uit. De staalproducent bestelde de kraan eind 2007 bij de Chinese constructeur ZPMC. Het nieuwe heftuig komt de twee bestaande loskranen op de eigen kaai van de staalfabriek versterking bieden. Daardoor zullen zeeschepen die grondstoffen voor de hoogovens aanvoeren, sneller gelost kunnen worden en zullen de wachttijden en de liggelden verminderen.

"Voer de strijd tegen transportcriminelen op"

Joris Delporte

"De internationale wegvervoerunie IRU smeekt Europese en nationale overheden in een memorandum de strijd tegen transportcriminelen op te voeren." Voorzitter Janusz Lacny lanceert die noodkreet naar eigen zeggen vanuit het besef dat veel landen nu te weinig actie ondernemen om het aanslepende probleem de wereld uit te helpen.

"Beleidsmakers hebben zich na 9/11 gefocust op de strijd tegen terrorisme, ook binnen de leverketen", meent Lacny. "Een begrijpelijke keuze, maar hierdoor is de bescherming van truck-

chauffeurs tegen meer alledaagse vormen van geweld en diefstal naar de achtergrond verdwenen. Daarom dienen beleidsmakers dringend ook die transportcriminelen aan te pakken. Een gezamenlijke actie met sectorfederaties

lijkt ons daarbij de beste methode."

De IRU suggereert in haar jongste memorandum meteen zelf de ingrepen

het best bestrijden. Zo roept de wegvervoerunie beleidsmakers op samen met de politiediensten de veiligheidsniveaus van parkings te onderzoeken en die bevindingen via de sectorfederaties wereldkundig te maken. Ook vindt de IRU het raadzaam dat politici de vervoerders aansporen elk incident te melden. Kwestie van een sterk signaal te geven aan de criminelen en hen vervolgens snel voor de rechter te slepen.

"We pleiten voor een harde aanpak, zonder evenwel overleg te vergeten", preciseert Lacny. "Zelfs een stringent

«Geweld tegen chauffeurs blijft een acuut probleem»

waarmee overheden transportcriminelen

beleid tegen transportcriminaliteit is niet volmaakt zonder nauwe samenwerking met de buurlanden. Ook dienen politici de wetgeving over veiligheid in het wegvervoer nog beter te harmoniseren. Zeker op internationaal niveau."



Janusz Lacny, voorzitter van de IRU.

www.iru.org

ADRES

Maatschappelijke Zetel
Jan van Gentstraat 1, bus 102
2000 Antwerpen
Fax Advertenties
+32 (0)3-234 25 93
Fax Admin./Boekhouding
+32 (0)3-234 08 50
Redactie
redactie@lloyd.be
Website
http://www.lloyd.be
Financiële Rekening
826-0006063-66
BTW-nummer
BE 0473.365.641
RPR Antwerpen
HR Antwerpen
342.428



BESTUUR

Voorzitter Raad Van Bestuur
Dr. Dieter Flechsenberger
General Manager
Luc Corremans lcorremans@lloyd.be
Strategic Projects Benelux
Miranda Keuters mkeuters@lloyd.be
Directieadviseur
Bvdbossche@lloyd.be
Bernard Van den Bossche +32 (0)3-206 86 89
LAY-OUT / TECHNIEK
Routing
Dirk Peeters dpeeters@lloyd.be
+32 (0)3-206 88 60
Lay-out
August Basteyns abasteyns@lloyd.be
+32 (0)3-206 96 88
Grafiek/Restyling
Stefan De Clippeleer sdclippeleer@lloyd.be
PUBLICITEIT
pub@lloyd.be

REDACTIE

Hoofdredacteur:
Philippe Van Dooren pvdooren@lloyd.be
+32 (0)3-206 86 87
Adjunct-Hoofdredacteur:
Jean-Louis Vandevoorde jlvandevoorde@lloyd.be
+32 (0)3-206 86 86
Redactiesecretaris:
Linda Brocatus lbrocatus@lloyd.be
+32 (0)3-206 88 64
Guy Beyens gbeyens@lloyd.be
+32 (0)3-206 86 88
Joris Delporte
jdelporte@lloyd.be
+32 (0)3-206 86 85
Laure De Schuiteneer
ldschuiteneer@lloyd.be
+32 (0)3-234 05 50
Koen Heinen
kheinen@lloyd.be
+32 (0)3-206 86 82
Alain Leglay
aleglay@lloyd.be
+32 (0)3-206 86 83
Guy Mintiens
gmintiens@lloyd.be
+32 (0)3-206 96 82
Marcel Schoeters
mschoeters@lloyd.be
+32 (0)3-206 86 84

Martine Taelman

mtaelman@lloyd.be
+32 (0)3-206 88 64
Jef Van de Keybus
jvdkeybus@lloyd.be
+32 (0)3-206 96 83
Pieterjan Van Wyngene
pvanwyngene@lloyd.be
+32 (0)3-206 96 80
Stefan Verberckmoes
sverberckmoes@lloyd.be
+32 (0)3-234 05 50
COMMERCIELE DIENST
Project Manager
Werner Diels wernerdiels@lloyd.be
+32 (0)3-206 96 85
Account Managers
Marina Waterman mwaterman@lloyd.be
+32 (0)3-206 86 81
Peter D'Hoine pdhoine@lloyd.be
+32(0)3-206 96 84
Gert Vermeiren gvermeiren@lloyd.be
+32(0)3-206 88 67
Marketing & Sales Support Executive
Nicky Malfliet nmalfliet@lloyd.be
+32(0)3-234 05 50

ABONNEMENTEN

Karin Verhaeghe kverhaeghe@lloyd.be
+32 (0)3-234 05 50
Agnes Spruyt aspruyt@lloyd.be
+32 (0)3-234 05 50
Abonnementen
abo@lloyd.be
Verantwoordelijke uitgever
Luc Corremans, Prins Boudewijnlaan 141,
B-2650 Edegem
Alle advertenties in „De Lloyd“ verschijnen, gelijktijdig en zonder prijsverhoging, in „Le Lloyd“, in het internationaal gericht dagblad voor transporteconomie, dat in 39 verschillende landen wordt verspreid. Alle advertenties in onze kranten zijn onderworpen aan onze algemene voorwaarden. Niemand zal kunnen opwerpen dat hij deze algemene voorwaarden niet kent aangezien zij ter beschikking liggen op onze zetel en de tekst ervan op eerste verzoek wordt opgestuurd. Alle betwistingen dienen bij uitsluiting van alle andere rechtsmachten voorgelegd te worden aan de rechtbanken te Antwerpen. Niets uit „De Lloyd“ mag worden vervoelvoerdig en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

PRIS	1 maand	3 maanden	6 maanden	1 jaar
België	€ 34,90	€ 99,90	€ 188,00	€ 349,00
Buitenland	€ 53,90	€ 156,90	€ 290,00	€ 538,00