

Alex Van Breedam:

“De toekomst van de logistieke sector zit in het bundelen van de krachten”

De logistieke sector kent Alex Van Breedam als de gewezen directeur van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL). Samen met twee partners (Sven Verstrepen en Bart Vannieuwenhuysse) uit datzelfde instituut heeft hij eind vorig jaar de onderneming Tri-Vizor opgericht met de bedoeling de rol van onafhankelijke ketenregisseur te spelen van de gebundelde stromen van de verladers. “Dat zal voor een revolutie zorgen in de sector,” zegt Alex Van Breedam, “want het zal de verladers een meerwinst van ruim 20 à 30 procent bezorgen.”

Tri-Vizor heeft de ambitie om 's werelds eerste specialist te worden in het bundelen van logistieke stromen en het orkestreren van grensoverschrijdende, logistieke partnerships. Er werden alvast enkele strategische samenwerkingsakkoorden afgesloten voor het aanbieden van geïntegreerde diensten en oplossingen voor logistieke bundeling. Zo werd o.a. reeds een akkoord afgesloten met het Nederlandse Argusl, specialist en pionier op gebied van netwerkanalyse, optimalisatie en benchmarking.

Clustering van ervaring

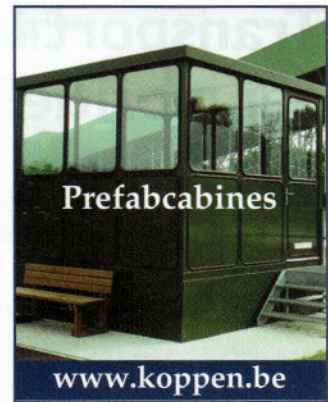
Alex Van Breedam: “De samenwerkingsovereenkomst houdt in dat Tri-Vizor zijn gespecialiseerde methodologieën en tools voor horizontale samenwerking en carbon management zal integreren met

de technische expertise van Argusl betreffende kwalitatieve analyse, gain sharing en benchmarking van transportnetwerken. Op die manier wordt een uiterst geavanceerd en volledig dienstenaanbod gecreëerd voor de logistieke markt. We zullen samen oplossingen ontwikkelen en implementeren, die het hele spectrum van logistieke samenwerking afdekken. Hierbij mikken we op de complexe levenscyclus, inclusief het detecteren, doorrekenen, opzetten, orkestreren en uitbreiden van collaboratieve logistieke clusters. Dit strategisch samenwerkingsakkoord is op zichzelf een clustering van de ervaring die Tri-Vizor heeft in het bundelen van logistieke stromen en de specialisatie van Argusl op het gebied van het evalueren en doorlichten van logistieke prestaties en kosten.”

De belangrijkste missie van Tri-Vizor is wel krachten bundelen en gebundelde stromen realiseren om zowel de transportkost als de transportfile te drukken?

Alex Van Breedam: “Zo is het. We willen het vervoer zo efficiënt mogelijk realiseren en daarbij ook de waterwegen inschakelen, zodat er meer vrachtwagens van de baan gehaald kunnen worden en het transport toch net zo goed plaats vindt. We gaan vooral zorgen dat vrachtwagens het vervoer kunnen regelen van

meerdere partijen in de beide richtingen van het transporttraject. Voor elk transport zoeken we de flow die past, verhogen we de service level als een neutrale bemiddelaar en in de grootst mogelijke transparantie. Dat wordt een revolutie in de logistieke sector. We vragen de verladers en de bedrijven om de goederen



Alex Van Breedam

te groeperen en wij zullen dan de voordeligste logistieke weg orkestreren. De winst die we zo realiseren gaat terug naar de verladers. Het is de bedoeling dat we op die manier toch een winstmarge van 30 à 35 procent kunnen realiseren en dat is toch aanzienlijk meer dan de 3 à 8 procent die nu geboekt wordt.”

Logistieke projecten?
Logisch dat Bolckmans uw project bouwt!



Bolckmans nv
Industrieweg 4
2320 Hoogstraten
T. 03 314 30 40
info@bolckmans.be
www.bolckmans.be

