



COLUMN

Terug naar de loopgraven



Guy Mintiens

Het moet een interessante hoorzitting geweest zijn recent in het Vlaamse Parlement, die over duurzame logistiek. Maar bij het nalezen van de berichtgeving hierover, kan ik me niet van de indruk ontdoen dat de gehoorde economen en transportdeskundigen diep in hun loopgraven zitten.

Zowel de stellingen van de professoren Allaert als Van Breedam zijn wel bekend, waarbij de inzichten van de tweede toch iets meer op de realiteit lijken aan te sluiten dan die van de eerste. Gelooft Allaert nu echt dat het bedrijfsleven – dat efficiënt transport aan de laagste kost eist – zich zal uitspreken voor één bepaalde (duurzame) modus? Of dat de overheid dit zal doen door op een dirigistische wijze op te leggen hoe de logistieke stromen moeten verlopen? Zelfs Europa heeft haar Witboek-visie op een modal shift van weg naar spoor en water moeten bijsturen en heeft ingezien dat het geen zin heeft een modus kunstmatig te willen kelderden in een (zelf onderschreven) voortschrijdende liberalisering van de transportsector. Hoe zou een echte transitregio als Vlaanderen daar wel in slagen?

Meer nog stoort het lobbywerk voor de industrie van Petercam-econoom Geert Noels. Die wil het geld voor nieuwe infrastructuur (en ook de ruimte daarvoor) – nodig voor de logistieke draaischijffunctie van Vlaanderen – afbuigen naar het aantrekken van industriële productie. Onafgezien van de boude bewering dat de transportprijzen te duur worden – vervoer was nooit goedkoper dan nu omwille van de schaalvergroting in de containervaart, terwijl de vrachten voor bulk dalen naarmate de Chinese honger gestild geraakt – is het niet verstandig in te zetten op een sector die een geweldige strijd zal moeten leveren om zich te handhaven in West-Europa. Niet alleen omwille van het feit dat de outsourcing naar landen waar veel goedkopere arbeidskrachten de industrie dienen, nog lang niet voorbij is (ook al wisselt het tempo), maar vooral omdat de druk inzake milieunormen en –regels in een stroomversnelling zit. De Kyoto-normen lijken slechts een opwarmertje. Noels hanteert ook achterhaalde cijfers inzake tewerkstelling en toegevoegde waarden in de logistieke sector.