

**LOGISTIEK** **Bepaalde politieke kringen lijken het gemunt te hebben op Alex Van Breedam in zijn functie van directeur van het Vlaams Instituut voor de Logistiek.** Zijn vijfjarig mandaat verstrijkt eind april en verwacht werd dat het verlengd zou worden, al was het maar met een paar jaren. Bij de overhandiging van de Truck & Business Awards gaf Jean-Marie Becker, de gedelegeerd bestuurder van Logistics in Wallonia (de Waalse tegenhanger van het VIL) echter duidelijk te verstaan dat Van Breedam op korte termijn misschien zijn functie zou moeten verlaten, waardoor de continuïteit verbroken zou worden. In zijn hoedanigheid van uitgever van het magazine Truck & Business zei Becker: "Ik wil officieel de kwaliteit en het werk van het VIL, zijn medewerkers en zijn directie ondersteunen. Aan Alex Van Breedam en al zijn collega's betuigen wij onze steun".

**We vernemen uit goede bron dat Van Breedam van sommige politici het verwijt krijgt dat hij zich te onafhankelijk opstelt.** Voorts zou het concept van de Extended Gateways, dat men in Limburg nochtans met succes begint toe te passen, niet de waardering van heel de raad van bestuur wegdragen. Nog steeds volgens onze informatie zou een eventueel vervroegd vertrek van Van Breedam de werking van het VIL ernstig kunnen verstoren, niet alleen omdat het geen eenvoudige taak zal zijn om een vervanger te vinden die het VIL even sterk belichaamt als Van Breedam, maar ook omdat volgens insiders 'het niet uitgesloten is dat sommige competenties meteen uit het VIL zouden stappen'. Tegen midden maart kan alvast meer duidelijkheid verwacht worden over het lot van Van Breedam.

**De Groep Van Aerde stelt 40.000 extra opslagruimte voor containers ter beschikking in de buurt van het Deurganckdok.** "De extra logistieke ruimte bieden de klanten extra mogelijkheden op vlak van containeropslag en fumigatie", vertelt CFO Peter Oorts. De Groep Van Aerde omvat als familiebedrijf zes dochterondernemingen. De transporttak beschikt over goed 260 trekkende voertuigen en opereert in de Benelux, Frankrijk, Duitsland, het Verenigde Koninkrijk, Polen, Spanje en Italië.

**ECS gaat tussen dit en 2010 ruim 12 miljoen euro investeren in de bouw van een nieuw magazijn in de achterhaven van Zeebrugge en in de uitbreiding van zijn containervloot.** De West-Vlaamse intermodale containervervoerder gaat aan het begin van de zomer 600 nieuwe standaardcontainers en 200 nieuwe bulkcontainers in gebruik nemen. De bulkcontainers zullen worden ingezet op trajecten naar Italië in samenwerking met Katoennatie. Er komen ook 100 reefercontainers bij en 25 aangepaste units voor het vervoer van deelladingen.

**Daarnaast wil ECS ook het aantal westboundladingen vanuit Hongarije, Polen en Slowakije opvoeren.** Het West-Vlaamse bedrijf beoogt zelfs acquisities of joint-ventures om in de toekomst verder te groeien. In de maritieme logistieke zone van de achterhaven van Zeebrugge wil ECS in 2009 een nieuw magazijn bouwen om de verwachte volumegroei te kunnen opvangen.

**De drogebulkafdeling van Interbulk, het voormalige UBC, heeft een samenwerkingsakkoord gesloten met Norbert Dentressangle.** De overeenkomst heeft betrekking op de ontwikkeling van logistieke diensten voor een aantal gemeenschappelijke klanten, tenderprocedures en prospecten in Europa. Dit akkoord volgt op de in maart 2007 gesloten deal tussen Interbulk en Dentressangle om op het vlak van de ISO-veyer techniek samen te werken. Dentressangle heeft een belang van 6,6% in Interbulk.