

Alex Van Breedam (VIL):

“Wij mogen wat minder bescheiden zijn”

Op het vlak van Transport & Logistiek heeft België – zowel Vlaanderen als Wallonië – een benijdenswaardige reputatie te verdedigen. Dankzij de centrale ligging vanzelfsprekend maar ook en vooral omdat alles in ons land altijd “dichtbij” is.

Nergens ter wereld worden de producten die binnenkomen via de havens en luchthavens zo snel bij de consument gebracht omdat wij op een kleine oppervlakte veel toegangspoorten hebben. En toch vindt Alex Van Breedam, algemeen directeur van het Vlaams Instituut voor Logistiek dat we deze enorme troef nog altijd veel te weinig uitstralen.

Alex Van Breedam:

“Dat klopt, wij zouden best wat minder bescheiden mogen zijn. Nederlanders pronken met wat ze niet hebben. Wij pakken niet genoeg uit met wat we wel hebben. Nochtans, op het vlak van de Logistiek hebben we enkele bedrijven in ons land die als een goed voorbeeld kunnen dienen; Neem nu Nike in Laakdal/Kempen. Dat is het grootste distributiecentrum van de wereld, met meer dan 2.000 werknemers. Dat mag best geweten worden. Of neem Black & Decker, dat heeft zijn Europees distributiecentrum in Tongeren. Alle piano's van Yamaha Musical Instruments voor de Europese markt komen in het DHL-magazijn, achter de oude



Alex Van Breedam

steenbakkerij in Rumst aan. Ook alle printers van HP voor de Europese markt worden in ons land, in Mechelen, gebruiksklaar gemaakt. Dat zijn toch enorme troeven. We kunnen het niet genoeg vertellen.”

Belgen staan bekend als harde werkers. Iedereen weet dat efficiëntie één van de hoofd-troeven is waarom buitenlandse bedrijven zich graag bij ons komen vestigen. De knowhow van de Belgische werknemers is zeer groot.