



COLUMN

# Extended Gateway en kansengroepen



**Jef Van de Keybus**

Tijdens de relaunch van Transport Echo bracht Prof. Dr. Alex Van Breedam (Vlaams Instituut voor de Logistiek) de boodschap dat Vlaanderen hard moet werken aan de verdere uitbouw van een performant multimodaal hinterlandnetwerk. De zogenaamde "Extended Gateway Vlaanderen" is een netwerk van logistieke toplocaties dat de 'grote poorten', de havens zeg maar, met elkaar verbindt via bi- of trimodale verbindingen. De logistieke toplocaties zijn volgens de managing director van het VIL ideale vestigingsplaatsen voor Europese distributiecentra. Daar kunnen logistieke werkrachten ingezet worden tegen lagere kosten

dan diegene die in de havenzones (Gateway's) werken onder het hogere kostenregime van de Wet Major. Een mooi voorbeeld van zo'n logistieke toplocatie is de Logistieke Poort Limburg met de grootste Europese inland-terminal (Meerhout) en met het grootste Europees logistiek centrum, met name Nike. We zouden de argumentatie van de logistiek-academicus, die met zoveel woorden zegt dat Vlaanderen zijn hinterland even aantrekkelijk moet maken als zijn havens, kracht willen bijzetten met te wijzen op de mogelijkheden tot bijkomende tewerkstelling van werknemers uit kansengroepen. Dit tewerkstellingsargument kan de financieel-politieke steun voor het ambitieuze project van het Vlaams Instituut voor de Logistiek enkel maar ten goede komen. We verwijzen dan naar het voorbeeld van Katoen Natie dat in Gent - weliswaar een Gateway - de komende vier jaar 120 arbeiders uit kansengroepen gaat aanwerven. De logistieke dienstverlener Katoen Natie stelt gemiddeld 500 mensen te werk in de Gentse haven. Vandaag zijn al 45 van hen afkomstig uit deze zogenaamde kansengroepen. Van de 120 extra werkrachten moet 50% vrouw zijn, 40% allochtoon en 60% jongere. Bevoegd minister Kathleen Van Brempt subsidieert het project. Zij is zo enthousiast over het initiatief van Katoen Natie, dat ze niet meer wil discussiëren over voornoemde quota als het bedrijfsleven zelf zo'n engagement durft nemen. Ik maak me sterk dat het project van het VIL met de bouw van een netwerk van logistieke toplocaties, een stevig steentje kan bijdragen om meer tewerkstelling te creëren voor voornoemde kansengroepen.