

Vlaams Huis van de Logistiek in de steigers

Eind 2001 gaf de Vlaamse regering goedkeuring voor de oprichting van een Vlaams Huis van de Logistiek (VHL). Nu begint een werkgroep aan de voorbereiding van de opstart. Vlaanderen beschikt immers over een groot logistiek potentieel, maar de branche heeft een stuwende kracht nodig om verder te professionaliseren. De concrete VHL-plannen, die de werkgroep nu uittekent, moeten eind mei al klaar zijn en door de Vlaamse regering goedgekeurd zijn voor 15 juli 2002.

Het Vlaamse Huis van de Logistiek (VHL) wordt een overkoepelende en coördinerende instelling waarin bedrijfsleven, kennisinstellingen en Vlaamse overheid samen proberen het competitief voordeel van de logistieke sector in Vlaanderen blijvend te versterken. 'Wij hebben stevige troeven, onder meer met onze centrale ligging, geschoold personeel en dicht wegnetwerk. Bepaalde instanties trekken hiermee ook al vrij veel logistieke activiteiten aan. Maar Vlaanderen is er eigenlijk nog niet helemaal voor uitgerust', stelt de coördinator van de werkgroep voor de opstart, Alex van Breedam. 'De branche bij ons kan nog wat professionalisering gebruiken, bijvoorbeeld door meer en betere communicatietechnologie in vrachtwagens en opvolgingssystemen voor leveringen te gebruiken.'

Als onafhankelijk expert in aanvoerketenbeheer stelt professor Van Breedam vast dat Vlaanderen over te weinig logistieke opleidingen beschikt en nog geen overkoepelend forum of platform voor deze branche heeft. De medewerking van de kennisinstellingen, van universiteiten tot hogescholen, moet ertoe leiden dat er meer onderzoek op dit gebied wordt verricht. Het belangrijkste is echter dat het onderzoek aansluit bij concrete toepassingsmogelijkheden.

Op een moment dat natuurlijk ook de logistieke markt zich mondiaal organiseert, moet Vlaanderen uitkijken dat het geen mooie kansen laat liggen. Daarvoor moeten onder meer de prestaties van de logistieke bedrijven in onze regio op een hoger niveau worden getild. Het HVL wil Vlaanderen als logistiek land ook goed in beeld brengen,

ook in het buitenland. De ultieme ambitie luidt om Vlaanderen uit te bouwen tot de toegangspoort tot Europa. Maar tegenwoordig zeggen ook Vlamingen dat in het Engels: 'gateway to Europe'.

INTENTIEVERKLARING

Het HVL moet dus enerzijds de leemtes blootleggen en helpen vullen, terwijl anderzijds de Vlaamse troeven liefst wereldwijd in de kijker komen te staan. Vandaar dat de werkgroep tijdens de opstart niet alleen de VZW-structuur, de beheersovereenkomst en een vijfjarig businessplan hoort uit te schrijven, maar ook klaar moet geraken met intentieverklaringen van samenwerkende partners en met de opstart van drie strategische werkgroepen. Die laatste moeten zich buigen over belangrijke thema's, bijvoorbeeld e-logistics of communicatietechnologie. De vierkoppige werkgroep staat onder supervisie van een stuurgroep met bedrijfsleiders en academici uit de transport- en logistieke sector evenals een vertegenwoordiger van Vlaams minister van Innovatie, Dirk van Mechelen (VLD). Hij kan samen met de Vlaamse minister van Economie, Jaak Gabriëls (VLD), het vaderschap van dit project opeisen.

De werkgroep moet al tegen eind mei 2002 haar opstartrapport aan de Vlaamse regering voorleggen. Na de aanloopperiode neemt een raad van bestuur, die ook in de komende maanden wordt samengesteld, de fakkel over. Zodra de Vlaamse regering alle plannen van de werkgroep heeft goedgekeurd, tekent zij een beheersovereenkomst voor vijf jaar met het VHL.

WDB