

Oost-Vlaanderen moet logistieke topregio worden

(BELGA) = Oost-Vlaanderen moet zijn logistiek optimaal clusteren, en zorgen voor di- of trimodale transportmogelijkheden. Dat zijn de conclusies van het Oost-Vlaams Economisch Forum. Het thema van het negende Economisch Forum, dat dinsdag in Gent plaatsvond, was logistiek.

Uit een studie blijkt dat Oost-Vlaanderen logistieke en industriële activiteiten zo functioneel mogelijk moet clusteren, om zo het transport te vereenvoudigen en optimaliseren. "Op die manier zorg je voor duizenden extra jobs, zonder meer CO2 uit te stoten", legt uitvoerder van de studie Alex Van Breedam uit. De primaire hotspots voor die clusters in Oost-Vlaanderen zijn de kanaalzone Gent-Terneuzen, de Waaslandhaven en het netwerk langs de E17 van Lokeren tot Zwijndrecht. In de regio's rond Aalst, Dendermonde, Aalter en Zwijnaarde zien de onderzoekers veel potentieel.

Gouverneur André Denys benadrukte de wens om van Oost-Vlaanderen dé logistieke topregio te maken. "Door de rechtstreekse verbinding met de havens van Antwerpen, Gent en Zeebrugge is Oost-Vlaanderen de havenprovincie bij uitstek", verklaarde Denys. Maar alle transportwegen moeten aandacht krijgen, vindt de gouverneur. "We moeten een aantal logistieke missing links wegwerken, en ervoor zorgen dat lokale bedrijven bimodaal of zelfs trimodaal kunnen worden ontsloten."

Voor het mobiele transport is vooral de uitbreiding van de R4 en van de N60 naar Ronse noodzakelijk, stelde Vlaams minister van Openbare Werken Hilde Crevits. Spoorwegtransport moet meer gepromoot worden, en uitgebreid. Vooral het spoor in de buurt van het Gentse Dampoortstation zal in de nabije toekomst onder zware druk komen te staan. En wat het watertransport betreft, is vooral de komende Seine-Scheldeverbinding van belang, en eventueel ook de verbreding van het Schipdonkkanaal.

Maar er is gebrek aan ruimte voor logistiek in de provincie, en niet alle lokale besturen zien logistieke bedrijven even graag komen. Onder meer het saneren van bepaalde gronden en het ondersteunen van lokale besturen die een proactieve houding hebben ten opzichte van logistiek, kan hiervoor de oplossing zijn, vond Koen Geens, kabinetschef economische zaken van Vlaams minister-president Kris Peeters. Hij benadrukte dat ook het overleg met de andere provincies en met de Vlaamse overheid zeer belangrijk blijven voor de logistieke ontwikkeling.