

Provincie Antwerpen wil logistieke topregio blijven

Na Limburg in de herfst van vorig jaar, heeft gisteren ook de provincie Antwerpen haar logistieke groeistrategie voorgesteld. Ook deze keer werden drie scenario's weerhouden op basis van een studie, waarin ook een benchmarkonderzoek zat vervat. De strategie werd woensdag in het Provinciehuis voorgesteld door Karel Vanroye, directeur Buck Consultants International Belgium.

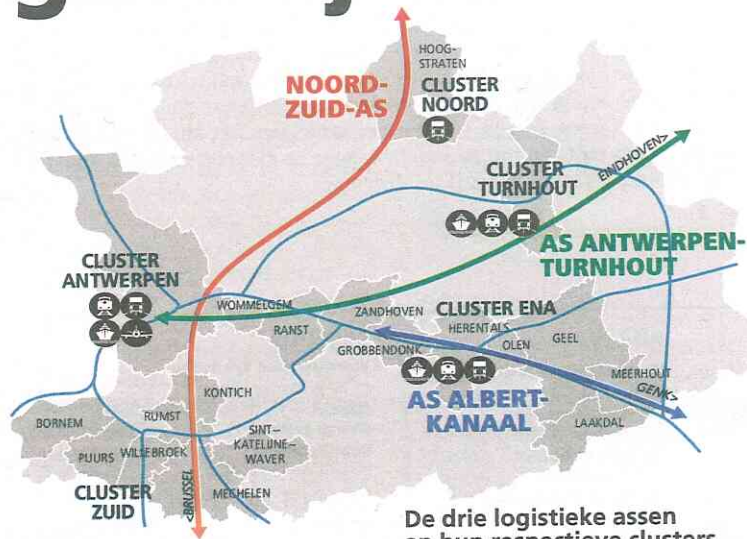
Marcel Schoeters

Buck Consultants voerde de studie in vier fasen uit in samenwerking met de vakgroep MOSI(T) Transport en Logistiek van de VUB en Randstad. De opdrachtgevers waren de POM Antwerpen en het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL), die de NV De Scheepvaart, het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Igean Dienstverlening, Igemo, de IOK en Waterwegen en Zeekanaal als partners wisten aan te trekken. Volgens VIL-directeur Alex Van Breedam kan men vanuit de bevindingen van de studie de provincie Antwer-

pen klaarmaken voor het kanaliseren van de goederenstromen.

In een eerste fase maakten de onderzoekers een 'logistieke foto' van de provincie. Zij identificeerden diverse logistieke clusters, gegroepeerd rond drie assen: noord-zuid van Meer tot Brussel; de Albertkanaal-as die Antwerpen verbindt met Limburg; en de as tussen Antwerpen en Turnhout, langs de E34.

Fase 2 bestond in een benchmarkonderzoek, waarin ook de regio's Barcelona, Hamburg, Le Havre en Rotterdam onder de loep werden gehouden. Uit een aantal kwaliteits-



De drie logistieke assen en hun respectieve clusters.

indicatoren blijkt dat Antwerpen en Rotterdam het beste scoren. Uit drie scenario's - baseline, extended gateway en Europese topregio - pleit Vanroye voor het derde, omdat dat zou leiden tot een stijging van 25% aan toegevoegdewaardeactiviteiten

in de sector tussen 2020 en 2025. Volgens Koen Helsen, gedeputeerde Economie, staat de provincie voor grote uitdagingen om haar logistieke toppositie te consolideren.

www.pomantwerpen.be