



COLUMN

Gewapend tegen versnippering



Marcel Schoeters

Na Limburg heeft nu ook Antwerpen zijn logistieke toekomstvisie onderbouwd met een studie. In juni volgt Oost-Vlaanderen en in september stellen Vlaams-Brabant en West-Vlaanderen hun rapporten voor. Onder het toezicht van het Vlaams Instituut voor de Logistiek hebben zij alle hun huiswerk gemaakt om na te gaan welke taken hen binnen het Flanders Logistics-concept toebedeeld kunnen worden. De Vlaamse provincies hebben, om VIL-directeur Alex Van Breedam te citeren, hun eigenheid ingebracht in de logistieke roeping van Vlaanderen. In dit van hokjes en vakjes bolstaande land is het gevaar voor versnippering verre van denkbeeldig, maar het werd gelukkig van meet af aan onderkend.

Via het overlegplatform IPOL - Inter POM Overlegplatform Logistiek - hebben de vijf Provinciale Ontwikkelingsmaatschappijen hun respectieve ambities op elkaar afgestemd. Ook nu de studies rond zijn, is trouwens besloten om het IPOL in stand te houden, wat het solo slim-denken kan inperken. Anderzijds heeft elke provincie een heel boodschappenlijstje klaar van ingrepen op het infrastructurele vlak en het is nog maar de vraag of de Vlaamse overheid over voldoende middelen beschikt om die allemaal binnen een redelijke tijd te financieren. Logischer lijkt het dat er prioriteiten zullen moeten worden gesteld. Onze overheden kunnen voor het genereren van de nodige financiële middelen - in tegenstelling tot de jaren '60 - nu eenmaal niet meer terugvallen op de scatologische kwaliteiten van ezeltjestrek-je. Het begrip 'logistiek' zal ook in de perceptie van de bevolking een upgrading moeten krijgen. Momenteel associeert Jan Modaal dat in de eerste plaats met een file vol vrachtwagens en niet met de beschikbaarheid van asperges van januari tot december.