

Investeren in duurzame logistiek

Liefst 8% van de actieve Belgen werkt in de logistieke sector. Een aandeel dat nog kan stijgen, aangezien Vlaanderen dé Europese regio bij uitstek is voor Europese distributiecentra. “Maar er wachten enkele zware uitdagingen”, zegt Alex Van Breedam, managing director van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL).

Redactie: Johan Dillen

“De logistieke activiteit in Vlaanderen is aan het evolueren”, legt Van Breedam uit. “Van het klassieke vrachtvervoer en goe-derenopslag naar een meer toegevoegde waarde logistiek (VAL). Logistiek kan zo bijvoorbeeld de laatste stappen van het productieproces van een klant voor zijn rekening nemen, zoals gebeurt bij een distributiecentrum in Rumst dat de laatste onderdelen van elektrische piano's assembleert zoals ze op de bestelbon staan. Als de logistiek zich hier sterker kan ontwikkelen, kan de sector het probleem helpen oplos-

sen van de hoge werkloosheid bij ongeschoolden.”

EXTENDED GATEWAYS

“Tweede uitdaging is het mobiliteitsprobleem”, gaat Van Breedam verder. “Daarvoor bedacht het VIL de extended gateway. De bedoeling van dit project is goede locaties in het 'hinterland' zoeken voor grote logistieke centra. Het project is gericht op een groei van de Vlaamse logistiek zonder bijkomende maatschappelijke hinder. We hoeven niet noodzakelijk elke logistieke activiteit verder te ontplooiën aan de (zee)havens. Voor bepaalde goederen is dat wel nog interessant, voor andere kan het evengoed el-

ders. En her en der in het land distributiecentra inplanten is ook geen goed idee. Het doel is om producten per spoor of per boot naar een centrum in het hinterland te krijgen, waar ze overgeladen worden op de vrachtwagen om het laatste deel van de tocht over de weg te doen. Zo sparen we vrachtwagens op de weg uit, wat het wegennet minder belast. Een eerste aanzet is vorig jaar in Genk gegeven met de opening van een groot logistiek centrum. Om dit logistieke project voor Vlaanderen verder handen en voeten te geven, worden in de verschillende Vlaamse provincies strategische studies uitgevoerd om de kansrijke logistieke hotspots af te

bakenen en te karakteriseren. Deze duurzame logistiek creëert kansen, verhoogt de efficiëntie en beperkt de lasten.”

Als één van de grote pijnpunten in de sector wijst Van Breedam op de moeilijke zoektocht naar geschoolde krachten. “De sector bloeit als nooit tevoren, maar het vinden van juist opgeleide mensen blijkt een zware dobber. Zowel het beroep van vrachtwagenchauffeur, heftruckchauffeur als dat van expediteur zijn knelpuntberoepen. Er moet werk gemaakt worden van de aantrekkelijkheid van de logistieke beroepen.”

Meer info: www.vil.be

Supertrucks op de weg?

Mobiliteitsminister Yves Leterme lanceert een proefproject met supertrucks om meer capaciteit voor de transportsector vrij te maken. Concreet gaat het om vrachtwagens van 25 meter lang en 60 ton zwaar. Enkele bedrijven hadden een voorstel ingediend voor een proefproject met supertrucks om onderdelen aan te leveren. Eén zo'n bedrijf is Volvo Cars in de Gentse haven, dat berekende dat twee ritten van een supertruck gelijk staan aan drie ritten met een gewone vrachtwagen. Hoewel de eigenlijke brandstofkost voor het transport hoger is door de zwaardere last, is die in de praktijk lager omdat je een rit uitspaart.

Om het proefproject – op bepaalde tijdstippen op vastgelegde trajecten – mogelijk te maken, moet wel nog een KB worden aangepast dat nu de maximum tonnage van een vrachtwagen op 40 ton legt. Op Vlaams niveau loopt mobiliteitsminister Kathleen Van Brempt niet bepaald warm voor de idee, ook al zijn minister-president Peeters en federaal minister Leterme wel voor. Een discussie die nog moet beslecht worden.