



VBO focust op beveiliging

Nu de aanmeldingsperiode voor een certificatie als Authorised Economic Operator (AEO) officieel van start is gegaan, beginnen ook de bedrijven steeds meer interesse te tonen in beveiliging. Afgelopen maandag vonden de Administratie der Douane & Accijnzen en het Verbond van Belgische Ondernemingen elkaar in het eendagsseminarie 'Streamlining the Supply Chain'. De AEO-status liep als een rode draad door de presentaties. De eerste initiatieven terzake konden al worden gepresenteerd.

Marcel Schoeters

Na de verwelcoming van de 240 belangstellenden door Rudy Thomas, gedelegeerd bestuurder van het VBO, plaatste de dagvoorzitter, Criminoloog Prof. Dr. Marc Cools, UGent en VUB, het begrip 'veiligheid' in de juridische context. "Internationale veiligheid is nodaal, d.w.z. verstrengd tot knopen van privébelangen met douane en politie, hybride, omdat er geen duidelijk onderscheid kan worden gemaakt tussen nationale en internationale wetgeving. de grenzen tussen de diverse bevoegdheden vervagen, omdat alle partijen hun eigen verantwoordelijkheid moeten nemen." Carey T. Davis, attaché van de Amerikaanse Customs & Border Protection in België en Nederland, fietste door de diverse beveiligingsregimes waar de VS de rest van de wereld mee heeft opgehadeld. CBP hanteert daarvoor een benadering in verschillende lagen, die beveiliging en facilitatie met elkaar moet verzoenen, zei hij. "De meer dan 7.000 gecertificeerde partners in het Customs-Trade Partnership Against Terrorism vertegenwoordigen 46% van wat er in de VS wordt geïmporteerd."

Namens de Europese Commissie, in casu het DG Tren, verduidelijkt Roeland van Bockel de rol van de Secure Agent in de ondernemingen. Elke wetgeving aangaande beveiliging stoelt op vijf principes, aldus van Bockel: "Beveiliging is een reële kost van het dagelijks leven, regeringen kunnen fouten maken, combineer vertrouwen met controles, voorzie in een raamwerk om de burgerlijke vrijheden en de privacy van de burgers te beschermen en onthou dat stimuli de hoekstenen vormen van het leven van vandaag."

SECURE TRADE LANES

Administrateur Noël Colpin van D&A gaf een toelichting bij de nieuwe aanpak van zijn administratie. Momenteel werkt deze volgens een verticaal toezicht, gebaseerd op transacties en die maar 5% van de handel afdekt. Via een nauwe samenwerking

met de economische operatoren wil de douane komen tot een horizontale aanpak, waarvoor de hele keten de basis vormt. Door de certificering van de 20 grootste ondernemingen kan 80% van de goederen via een green lane worden gestuurd. Van de resterende 20% zou 25% op traditionele wijze worden gecontroleerd. Colpin kondigde ook de opzet aan van vier 'secured tradelanes' tussen België en respectievelijk China, Zuid-Afrika, India en de VS, met Rusland en Zuid-Korea in de pijplijn voor uitbreiding.

Sedert de invoering van de ISPS-code is de criminaliteit in de Antwerpse haven spectaculair gedaald, aldus Rik Verhaegen, deputy Port Security Officer van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, waarbij hij demonstreerde dat beveiliging over meer gaat dan terrorisme. Hij gaf een overzicht van de beveiligingsmaatregelen in een haven die beschikt over 4,8 mln m² overdekte opslagruimte. Wat er volgens Verhaegen in het geval van een bedreigingsscenario op het spel staat, is niet alleen een absolute stilstand van de activiteiten, maar ook de reputatie van de haven.

AEO EN AANSPRAKELIJKHEID

Valentin Lambrechts, bestuurder en project manager bij de Belgische verladersorganisatie OTM, bevestigde dat de AEO-certificering een grote uitdaging betekent. OTM dringt aan op een unificatie van alle bestaande veiligheidsinitiatieven. Lambrechts herhaalde dat de kosten voor de certificering zeker voor KMO's bijzonder hoog blijven. Hij kondigde ook aan dat OTM samen met de Nederlandse organisatie EVO en Deloitte een tool heeft ontwikkeld die de AEO-richtlijnen omzet naar een computerscan.

Advocaten Guy Huyghe en Peter Van de Vijver hebben de AEO-bepalingen uitgevlooid op het vlak van aansprakelijkheid, niet in de juridische zin, maar tegenover derden.

Een duidelijke regeling op dat vlak hebben zij niet gevonden. Zij wezen er evenwel op dat de AEO is gestructureerd volgens het 'voor wat, hoort wat'-principe. Dat wil zeggen dat de erkenning als 'compliant trader' weliswaar een boel voordelen biedt, maar dat daar ook tegenprestaties van de kant van de operator tegenover staan. De aansprakelijkheid van een AEO is in ieder geval zwaarder dan die van een niet-AEO.

Directeur Alex Van Breedam van het Vlaams Instituut voor de Logistiek gaf enkele resultaten van een studie die het VIL heeft uitgevoerd naar mogelijke voordelen van een beveiligingsbeleid. Het onderzoek is gebaseerd op de rapportering van 9 ondernemingen. De resultaten komen volgens Van Breedam overeen met die van een vergelijkbaar onderzoek

ner Security Organisation (ICSO) opgezet, met als bedoeling voor de containersector te zijn wat SWIFT betekent voor de banken. Volgens directeur-generaal Stefaan Vermeire staat ICSO open voor iedereen die van ver of nabij betrokken is bij de behandeling van containers.

Vermeire liet een aantal gadgets de revue passeren, die op diverse wijzen kunnen aangeven wat er met een container allemaal gebeurt tijdens een reis. Wat al deze producten met elkaar gemeen hebben, is dat zij data creëren. Om deze te kanaliseren heeft ICSO zijn Container Status & Tracking Server (CSTS) opgezet, dat als neutraal platform fungeert. Een nevenproduct van deze 'in transit security' bestaat volgens Vermeire in de productie van operationele data.

Eén van de leveranciers van zo'n

gering, aldus Danny Van Heck, managing director SAP Belgium & Luxemburg. De IT-oplossingen moeten dan ook nauw geïntegreerd worden in de logistieke processen. Het uiteindelijke doel is het bekomen van gecertificeerde goederenstromen.

Caterpillar Belgium heeft zich gemeld als testbedrijf voor de AEO-certificatie. "Wij zien dat als een noodzaak als gevolg van de initiatieven met betrekking tot de openbare veiligheid in verschillende delen van de wereld, zei gedelegeerd bestuurder Jean-Paul Fauré. "In de VS is Caterpillar C-TPAT-erkend. De voornaamste AEO-gebonden criteria maken ook nu al deel uit van onze interne organisatie." Fauré vond echter ook dat de verplichtingen niet groter mogen zijn dan de voordelen.



De studiedag lokte ongeveer 240 belangstellenden.

van de Amerikaanse Stanford University. Vooral de door de opvolging bekopen zichtbaarheid en de verbeterde veerkracht, d.w.z. een snellere probleemidentificatie en oplossing, komen als voordelen naar voren. Van Breedam stelde ook de lancering van een e-Logistiek Platform in het voorzicht, dat de gegevensoverdracht die nodig is voor het opzetten van secure trade lanes moet realiseren.

Raymond Marchal, de gewestelijk directeur die bij D&A verantwoordelijk is voor de AEO-erkenningprocedure, overliep de diverse stappen die in dat geval moeten worden genomen.

Daarna was het de beurt aan de nieuwe technologieën die de veiligheid van de logistieke keten kunnen ondersteunen. In dit verband werd vorig jaar de International Contai-

systemen, Werner Krüdwagen van Siemens Building Technologies, bevestigde dat het IT-systeem de ruggengraat vormt van elke haveninfrastructuur. De toekomst is volgens Krüdwagen aan de smart container, diverse concepten en technologieën combineert.

Stefan Reidy, associate partner van IBM Switzerland, gaf een presentatie over de zogenaamde 'shipment information sharing services'. IBM is mee betrokken bij het EU ITAIDE-project, waarin een secure trade lane wordt getest tussen Nederland en de VS, met Heineken als verlader en Safmarine als carrier.

AEO'S IN SPE

De impact van de AEO-certificatie op de IT-systemen is niet

Ook Toyota Motor is in de VS gecertificeerd voor C-TPAT. "De Amerikaanse benadering is echter alleen gefocust op beveiliging, terwijl de AEO van de EU ook aandacht heeft voor facilitatie", aldus Daniel Broekhuizen, general manager International Tax & Treasury Division Toyota Motor Europe.

Toyota is altijd een haantje de voorste geweest op het vlak van douaneprocedures. Toyota was in de tweede helft van de jaren '90 de eerste onderneming om in een Europees pilootproject te stappen in het kader van de Single European Authorization (SA). Het pan-Europese type E-magazijn van Toyota fungeert als enig douanemagazijn voor onderdelenlogistiek in België, Nederland, Denemarken, het VK, Frankrijk, Finland, Oostenrijk en Tsjechië. Ook Toyota Belgium heeft een aanvraag tot AEO-certificering ingediend bij de Belgische douane.

Toyota is ook een ondersteunende partner in de pilot op het vlak van Secure Trade Lane die de Belgische douane wil opzetten met Zuid-Afrika. De technologische ondersteuning wordt geleverd door SEA-CURE van European Datacomm, dat werkt via satellietcommunicatie. MSC neemt het carrièrededeelte op zich. "Wij willen gaan voor een AEO-status, niet uitsluitend omwille van de security, maar ook wegens de visibility", zei Marc Beerlandt, executive general manager. Deloitte Tax Advisors staat de Belgische douaneautoriteiten bij in de realisatie van deze pilot.

www.vbo-feb.be



Carey T. Davis (CBP):

"Wij willen veiligheid verzoenen met facilitatie."



Rik Verhaegen (Havenbedrijf Antwerpen):

"Sedert de invoering van de ISPS-code is de criminaliteit in de Antwerpse haven spectaculair gedaald."



Stefaan Vermeire (ICSO):

"In-transit security produceert als bijproduct operationele gegevens."



Jean-Paul Fauré (Caterpillar Belgium):

"De AEO-verplichtingen mogen niet groter zijn dan de voordelen."