

**LOGISTIEK** **Katoen Natie Ibérica breidt zijn logistiek platform in Spanje uit met een nieuw magazijn van 37.000 m<sup>2</sup>.** Bij de nieuwbouw in de onmiddellijke omgeving van de havens van Tarragona komen ook 60 silo's voor petrochemische producten. De uitvoering van de werken gebeurt gefaseerd. De eerste fase waarbij 12.000 m<sup>2</sup> logistieke ruimte wordt gebouwd, start begin 2008. Het totale project moet in 2009 afgebouwd zijn. Katoen Natie Ibérica was in 2006 goed voor een omzet van 14 mln EUR.

**Montea wil verder groeien op de Franse logistieke vastgoedmarkt.** De Belgische logistieke en semi-industriële vastgoedbevak heeft zopas in de omgeving van Abbeville een tweede opslagplaats in Frankrijk gekocht. Dit magazijn van 9.000 m<sup>2</sup> wordt gehuurd door Debflex, een Frans bedrijf dat elektrisch materiaal vervaardigt. Montea heeft ook een aanpalend terrein van 20.800 m<sup>2</sup> gekocht om het magazijn eventueel uit te brieden. Het investeerde 3,7 miljoen euro in het project. De vastgoedbevak kocht vorig jaar zijn eerste logistiek centrum in Frankrijk. Dit platform van 16.500 m<sup>2</sup> in Savigny-le-Temple, aan de rand van Parijs, wordt verhuurd aan Kuehne + Nagel.

**De toenemende uitbreiding van het takenpakket dat aan een logistieke dienstverlener wordt toevertrouwd, heeft een directe impact op het profiel van de medewerkers in dat soort bedrijven.** Deze vaststelling vormde het thema van een namiddagseminarie over 'De nieuwe logistieke professional voor Vlaanderen', dat werd georganiseerd door de Belgische Vereniging voor Productie en Voorraadbeheer (PICS) en het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL). VIL-directeur Alex Van Breedam verwees in dit opzicht naar aspecten als postponement (uitgestelde productie), reparatie en retour.

**Hugo Van Herck, general manager bij NYK Logistics, bevestigde dat de laatste vorm van productie, de zogenaamde customisation, zo dicht mogelijk bij de eindklant moet gebeuren.** Dat betekent dat de logistieke dienstverlener mensen nodig heeft die over de nodige technische vaardigheden beschikken. Camiel Vennekens, Business Project Manager bij Schenker Logistics, zei dat de kloof tussen verlader en logistieke dienstverlener steeds groter wordt. De verladers hebben volgens hem geen enkel inzicht in de beperkingen waar de logistieke onderaannemer mee wordt geconfronteerd. Hij brak een lans voor logistieke managers die uit de verladende sector zelf afkomstig zijn.

---

**SPOOR** **In 2006 is door de 9 toenmalige spoorondernemingen bijna 42 miljoen ton goederen vervoerd over het Nederlandse spoorwegnet, ofwel 9% meer dan in 2005.** Tegen 2020 wordt een verdere stijging van het spoorvrachtvolume tot 90 mln ton verwacht. Vandaag zijn in het land al 13 spooroperatoren actief, die een stijging van het spoorvrachtvolume tot 90 mln ton willen realiseren tegen het jaar 2020.

**In het verleden moest de sector het stellen zonder enig overzicht van spoorvrachtcijfers.** Nu geeft het Nederlandse bureau voor promotie van het railgoederenvervoer Rail Cargo information Netherlands om de twee jaar een statistisch overzicht van de ontwikkelingen in de Nederlandse spoorvracht vrij. Dit jaar werd alle relevante informatie gebundeld in de uitgave 'Rail Facts & Figures 2007'.

---

**INTERMODAAL** **P&O Ferrymasters gaat drie nieuwe intermodale diensten opstarten tussen de Benelux en Italië.** Het gaat om verbindingen vanuit Rotterdam en Zeebrugge naar Bari, Napels en Bologna. De dienst zal in beide richtingen verzorgd worden. De operator, die zegt dat de betrokken diensten "kostenefficiënt, veilig, snel, betrouwbaar en milieuvriendelijk" zijn, wil langs die weg inspelen op de stijgende vraag naar gecombineerd vervoerdiensten.

---