



Alex Van Breedam, directeur van het VIL.

## Buitenlandse extended gateways

Guy Beyens

Lotharingen wil zich profileren als extended gateway van Antwerpen. Frantz Ehlacher, voorzitter van TLF Lotharingen, vindt dat de Oost-Franse regio een logistieke roeping heeft. "In de regio zijn drie modi aanwezig: spoor, weg en binnenvaart", zegt hij in *Transports Actualités*. "Bovendien kampt de Antwerpse haven met plaatsgebrek om zich verder te ontwikkelen, zodat het oplossingen zoekt in het achterland."

Ehlacher heeft het wat dit betreft over kansen die Lotharingen moet grijpen, "zoniet zullen ander regio's dit wel doen." Hij is dan ook voorstander van de ontwikkeling van de nieuwe A32-autosnelweg die Lotharingen van noord naar zuid moet doorkruisen en die tegen 2012-2013 gerealiseerd zou moeten worden. Alex Van Breedam, directeur van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL), heeft echter bedenkingen bij het concept van extended gateways in het buitenland. Volgens hem kunnen buitenlandse extended gateways wel degelijk, maar zullen die nooit dezelfde garanties kunnen bieden als een extended gateway in Vlaanderen. "Doordat in Vlaanderen bepaalde types goederen geconcentreerd zitten, is het mogelijk om de stromen daarvan te organiseren in clusters om zo te komen tot een marginale totale logistieke kost. Door het sturen van de goederenstromen over dikke assen realiseren we een financieel voordeel. De samenwerking tussen de haven van Antwerpen en de haven van Luik is daar een goed voorbeeld van. Ook met Genk, dat een secundaire gateway is met een aanzuigefect voor de vier andere logistieke clusters in Limburg, loopt het vlot", aldus Van Breedam.