

Alex Van Breedam,
Vlaams Instituut voor de Logistiek

“Logistiek is een volwaardige sector, geen bijverschijnsel”

Vlaanderen kan niet meer om de logistiek heen. Waar het vroeger beschouwd werd als een noodzakelijke kost voor transport en opslag, ziet men vandaag in dat de logistiek een volwaardige sector is, steeds meer gebaseerd op kennis en unieke expertise. Alex Van Breedam, directeur van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL), legt uit waarom.

A.M.: Wat zijn de troeven van Vlaanderen op logistiek vlak?

Alex Van Breedam: “Aangeboren factor is de centrale ligging, in de nabijheid van alle grote industriële en consumptiecentra in Europa. Hierbij wordt nabijheid steeds meer in tijd dan in afstand uitgedrukt, niet in het minst onder invloed van de toegenomen congestie. In die context kan het belang van het multimodale transportnetwerk in het Vlaamse achterland niet onderschat worden. Goederen komen Vlaanderen binnen via onze internationale toegangspoorten, de ‘gateways’, met name de vier zeehavens Antwerpen, Gent, Zeebrugge en Oostende en de luchthaven Brussels Airport. Deze goederen worden bewerkt en herverpakt alvorens naar de eindklant in Europa verstuurd te worden. De snelheid waarmee en de kost waaraan de goederen het Europese achterland kunnen bereiken, zijn doorslaggevende criteria voor het configureren van globale logistieke ketens. Daarnaast geeft de combinatie van logistieke knowhow, talenkennis en de lange traditie inzake productie en distributie Vlaanderen zijn status van logistieke hub voor Europa. Concreet: er zijn meer dan 400 Europese distributiecentra in Vlaanderen.”

“Sommige magazijnen van logistieke dienstverleners beginnen er steeds meer uit te zien als echte productieomgevingen.”

A.M.: Wat zijn de gevolgen van dit succes?

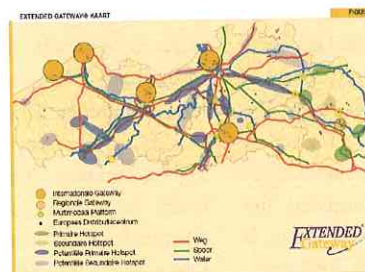
“Dat er nieuwe beroepen gecreëerd worden met specifieke kwalificaties. Naast de bestaande beroepen, zoals vrachtwagenchauffeur en magazijnwerker uit de operationele logistiek, groeit de behoefte naar specifieke profielen die in staat zijn om activiteiten met toegevoegde waarde op te zetten in een magazijnomgeving. Alles wijst erop dat deze activiteiten in de toekomst wellicht nog sterker zullen evolueren naar semi- of licht productieactiviteiten. Sommige magazijnen van logistieke dienstverleners beginnen er steeds meer uit te zien als echte productieomgevingen.”



Alex Van Breedam van het Vlaams Instituut voor de Logistiek.

‘Extended Gateway’

A.M.: Hoe zal de logistiek in Vlaanderen zich ontwikkelen?



“Het is een van de weinige sectoren waarin de werkgelegenheid gestaag blijft groeien. Een sector met zoveel groeiambities moet zichzelf een duidelijke maatschappelijke missie en uitdaging stellen: economische groei en werkgelegenheid realiseren, zonder

een evenredige toename van de maatschappelijke hinder. Daarom zijn we gestart met een integraal concept dat deze ambitie moet helpen waarmaken: ‘Extended Gateway’. Het biedt tegelijk een sterke kapstok om de toekomst van logistiek Vlaanderen vanuit verschillende maatschappelijke perspectieven aan op te hangen.”

A.M.: Wat is die ‘Extended Gateway’ precies?

“Het omvat de visie en biedt het kader waarbinnen de logistiek in Vlaanderen verder kan groeien tot een strategische sector die substantiële werkgelegenheid zal genereren zonder bijkomende maatschappelijke hinder. Om de bundeling van de goederenstromen tot een werkbaar ‘Extended Gateway’ concept voor Vlaanderen te maken, is een identificatie en classificatie van potentiële clusters noodzakelijk. Deze clusters, de zogenaamde logistieke hotspots, worden voor een hele regio opgebouwd volgens eenzelfde methodologie.”

A.M.: Welke rol speelt het VIL in dit hele verhaal?

“De missie van het Vlaams Instituut voor de Logistiek bestaat erin de logistiek in Vlaanderen sterker en competitiever te maken. De voornaamste doelen zijn de efficiëntieverbetering van de logistieke sector in Vlaanderen, de krachtige positionering van Vlaanderen als ‘Gateway for Europe’ en netwerking.”
Info: www.vil.be.

Tekst & foto: Michel Van den Bosch