

Supertruck is kostenefficiënt en milieuvriendelijk (studie VIL)

(BELGA) = Supertrucks zijn gevaarlijk voor de andere weggebruikers en zorgen voor een toename van de CO₂-uitstoot. De clichés over de supertrucks zijn hardnekkig aanwezig. Toch zouden de supertrucks wel eens de vervoersmodus van de toekomst kunnen worden. Uit praktijkervaringen in het buitenland blijkt namelijk dat supertrucks kostenefficiëntere en milieuvriendelijkere oplossingen bieden dan reguliere vrachtwagencombinaties.

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) nam het fenomeen van de supertruck zopas uitgebreid onder de loep. "In het debat over supertrucks overheersen vaak slogans, maar wij wilden dit thema objectief bestuderen om een interessante en bovenal emotioneel discussie tot stand te brengen", zegt Alex Van Breedam, algemeen directeur van het VIL.

In België werd tot dusver nog niet geëxperimenteerd met supertrucks (max. 25,25 meter lang en max. 60 ton zwaar). Federaal minister van Mobiliteit Landuyt hield steeds de boot af. Het VIL wil nu dat er op korte termijn werk wordt gemaakt van praktijktests met supertrucks. Belangrijke voordelen zijn immers de lagere kosten, minder uitstoot per vervoerde tonkm. en een hogere verkeersveiligheid (wegens minder voertuigen op de weg). Criticasters werpen dan weer op dat supertrucks tot een reverse modal shift (het weghalen van het vervoer van binnenwater en spoor naar de weg) zou kunnen leiden, maar daar moet volgens het VIL nauwgezet op toegezien worden dat dat níet gebeurt.

Dat de vraag van het VIL naar praktijktests gesteund wordt door de transportsector, blijkt uit een rondvraag van het Onderzoekscentrum Wegenbouw. Iets meer dan de helft van de ondervraagde vervoerders blijkt voor het inzetten van supertrucks te zijn. Maar niet alleen de vervoerders zijn vragende partij. Ook grote bedrijven als Ford Genk, Volvo Gent of BASF Antwerpen zien heil in het inzetten van supertrucks. Een significante reductie van kosten en emissies zien zij als voornaamste voordelen. Bij BASF hebben ze berekend dat het inzetten van supertrucks zou leiden tot een derde minder ritten op jaarbasis.

"Wij pleiten erg voor een beperkte praktijkproef in België. Dit geeft ons land de mogelijkheid om de inzetbaarheid van supertrucks op het eigen wegennetwerk te testen. Het is nu aan de federale minister van Mobiliteit om hiervoor een gepast wettelijk kader te creëren", besluit algemeen directeur Van Breedam.