

De provincie Limburg kan uitgroeien tot een logistieke draaischijf in Europa die rechtstreeks 32.000 banen oplevert en onrechtstreeks nog eens de helft.

Dat blijkt uit een studie van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL).

Het provinciebestuur doet de nodige investeringen.

Luk Weyens

Voor het eerst heeft het VIL een studie van deze omvang voor een regio ontwikkeld: "Limburg beschikt dan ook over een aantal sterke troeven voor ontwikkeling op het vlak van de logistiek", beklemtoont professor Alex Van Breedam, managing director van het VIL. "Zo ligt het op ideale afstand van de haven van Antwerpen, vooral voor de verdeling van constant wisselende consumptiegoederen."

"De provincie beschikt nu al over vier duidelijke logistieke clusters met centraal Genk als vijfde. Op een as noord-zuid vind je vooral transportbedrijven in de clusters Lommel en Tongeren. Op de west-oostas zijn industriële firma's geconcentreerd in de clusters Ham en Lanaken. Daarnaast heeft Sint-Truiden het potentieel om zich als logistieke cluster te ontwikkelen."

Geen overlast

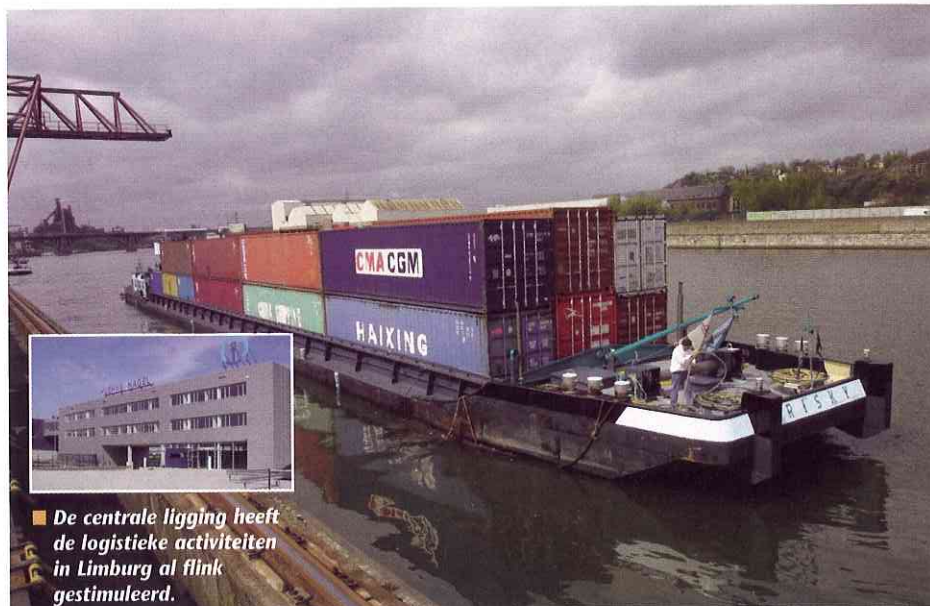
Het VIL heeft voor de provincie Limburg drie scenario's van mogelijke ontwikkeling uitgetekend: "In het eerste gebeuren er geen speciale inspanningen, zodat Limburg zijn sterke concurrentiepositie zal verliezen. In het tweede worden de troeven van Limburg slechts in beperkte mate uitgespeeld en in het derde worden maximaal mensen en middelen ingezet om de logistieke positie van Limburg te versterken."

In het eerste geval zal Limburg volgens het VIL nog maar maximaal 12.500 extra jobs kunnen creëren. "In het tweede stijgt dat aantal al tot 21.800 en in het derde kan het aantal jobs in de logistiek zelfs met 32.300 aangroeien", beklemtoont Alex Van Breedam. "Daar komt nog eens de helft indirecte jobs bij."

Volgens het VIL zal dat scenario niet voor overlast op de regio zorgen: "Omdat

32.000 extra jobs

Groei Limburg in logistiek



■ De centrale ligging heeft de logistieke activiteiten in Limburg al flink gestimuleerd.

■ Het Albertkanaal is een belangrijke as voor multimodaal vervoer.

Limburg door zijn uitstekende ligging tot een bundeling van stromen kan komen", beklemtoont de professor. "Nu al beschikt Limburg over uitstekende verbindingen met Antwerpen. De aanleg van de IJzeren Rijn zal het belang van de noord-zuidas in de provincie nog doen toenemen."

Infrastructuurwerken

Om de groei te verwezenlijken moeten in Limburg wel een aantal investeringen gebeuren. De provincie raapt de handschoenen op en krijgt daarbij de steun van de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij, de Limburgse Reconvertie-maatschappij, de NV Scheepvaart, het Gemeentelijk Havenbedrijf van Antwerpen en Flanders Investment and Trade (FIT). "In de Limburgovereenkomst is logistiek vastgelegd als speerpuntsector", beklemtoont gedeputeerde voor economie Marc Vandeput. "De aanwezigheid van 24 Europese distributiecentra bewijst het belang van de provincie. Er moet wel meer ruimte voor logistiek

komen. Volgens het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen telt Limburg nu 9782 ha bedrijventerreinen. De resterende 1084 ha volstaan niet. Alleen in regio's Genk (154 ha) en Lommel (225 ha) is er nog voldoende ruimte voor logistieke activiteiten. In de andere logistieke clusters moet er dus nog oppervlakte bijkomen."

Tweede noodzakelijke opdracht is de uitvoering van infrastructuurwerken. Gouverneur Steve Stevaert van Limburg: "De knelpunten worden aangepakt: de herinrichting van de verkeerswisselaar in Lummen, de afwerking van de Noord-Zuidverbinding, het onderzoek naar de aansluiting van Sint-Truiden op de E40 en de omleiding in Meeuwen Gruitrode."

Voor de ontwikkeling van multimodaal transport is de afwerking van de IJzeren Rijn belangrijk samen met een verbetering van het waterwegennet. De NV Scheepvaart, die het Albertkanaal en de Kempische kanalen beheert, gaat de knelpunten wegwerken.