

De juiste activiteit op de juiste plaats

Vlaanderen neemt een prominente plaats in het Europese logistieke gebeuren in. Bepalen hoe en waar we moeten groeien is erg belangrijk voor de logistieke sector de komende jaren.

Ondernemers sprak met Prof. Dr. Alex Van Breedam,
Managing Director Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL)



Prof. Dr. Alex Van Breedam

Van Breedam: "Wij hebben recent de studie logistieke poort Limburg uitgevoerd en daar is uit gebleken dat indien we tot 2016 groeien en niets speciaals doen voor Limburg, maw geen uitgiftebeleid gaan sturen, we maximaal 8000 arbeidsplaatsen kunnen creëren. Indien we wel zouden sturen en een bijkomende uitgifte doen van 250 hectare bedrijfsterreinen, maar wel zodanig dat de juiste bedrijven op de juiste plaats in de juiste clusters terecht komen en daardoor ook de juiste bundeling van goederenstromen krijgen, dan kunnen we maar liefst 32000 arbeidsplaatsen creëren met –en dat is toch wel belangrijk– eenzelfde maatschappelijk hinder. Dit concept waarbij we de juiste activiteit op de juiste plaats gaan zetten noemen we 'extended gateway®'."

De andere provincies, waaronder Vlaams-Brabant staan klaar om dezelfde logistieke studie ten gronde in het kader van het Extended Gateway® concept uit te voeren. De logistieke eigenheden van elke provincie worden hierbij in kaart gebracht, telkens volgens eenzelfde concept en met dezelfde methodologie. Het resultaat is de Extended

Gateway® kaart van Vlaanderen met een afbakening van de logistieke hotspots met specifieke kenmerken. Voor Vlaams-Brabant zullen de luchthaven van Zaventem als internationale gateway en de kennispool rond Leuven een belangrijke rol spelen.

Wat moet Vlaanderen doen om haar logistieke positie te behouden en verbeteren?

"De Vlaamse logistiek moet goederenstromen kunnen verankeren door er waarde aan toe te voegen. Om die verankering nog te versterken zijn kennis en innovatie belangrijk. Daarnaast mogen we het promotieluik absoluut niet vergeten. We zijn immers best-in-class als het gaat om de doorlooptijd te minimaliseren tussen het inhalen van goederenstromen via onze gateways, er waarde aan toe te voegen en de verspreiding ervan doorheen heel Europa.

"Onderhoud van ons multimodaal transportnetwerk is hierbij zeer belangrijk, dat is eigenlijk de hardware maar daar bovenop komt de zogenaamde software. We zullen ons moeten gaan concentreren op goederenstromen waar we waarde aan kunnen toevoegen alvorens ze door te sturen naar de rest van Europa. Het zijn net die goederenstromen die ons bijzonder interesseren want die creëren werkgelegenheid en zijn verankerd. Door het feit dat wij deze goederenstromen manipuleren alvorens verder te sturen, creëren we extra werkgelegenheid," aldus Van Breedam.

Smart Logistics

Alex Van Breedam: "De logistiek

is in minder dan twee jaar aan het groeien van een sector met amper enige erkenning naar een strategische sector voor Vlaanderen, zoals blijkt uit het Vlaanderen in Actie plan van de Vlaamse Regering (cfr. Flanders Logistics). Die groei moet echter gestructureerd worden. Het concept van 'extended gateway®' geeft richtlijnen om de groei in de logistiek te structureren op basis van een duidelijke visie. Bundeling van de goederenstromen staat centraal in het concept. Bundeling moet van bij de bron gestimuleerd worden, ondermeer door het clusteren van activiteiten die elkaar versterken of complementair zijn langsheen het multimodaal netwerk.

Hoe sterker we bundelen, hoe groter ook de kans naar multimodaliteit toe. Dit maakt het mogelijk om de logistieke sector te doen groeien zonder bijkomende maatschappelijke hinder, zolang we ons maar toeleggen op de juiste activiteiten. Zo komen we bij 'Smart Logistics', waar het kennisaspect steeds belangrijker wordt. Voor de logistiek van bijvoorbeeld kopieertoestellen heb je niet enkel mensen met logistieke kennis nodig, maar ook technici voor de assemblage, het herstellen van defecten enz. We evolueren steeds meer naar de creatie van beroepen die zich op de rand tussen logistiek en industriële productieprocessen gaan begeven. Het werkelijk 'klaarmaken' van producten voor Europa. Dat vraagt steeds meer speciale kennis inzake logistiek, kennis gebonden aan industriële processen en dat is net waar we ons de komende jaren op zullen moeten concentreren." ■