

VIL geeft marsorder aan logistieke campagne Limburg

Logistiek is een sector met veel toekomst in de provincie Limburg. Dat is de conclusie van een nieuwe studie die door het Vlaams Instituut voor de Logistiek is gemaakt. De rol die het VIL voor Limburg voorziet, past volgens algemeen directeur Alex Van Breedam perfect in het 'extended gateways'-concept dat het kennisinstituut vorig jaar voorstelde.

Marcel Schoeters

De opdrachtgevers van de studie, die donderdag werd voorgesteld in de ambtswoning van gouverneur Steve Stevaert, zijn de POM Limburg, de Limburgse investeringsmaatschappij LRM, het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen en NV De Scheepvaart.

Ook nu al heeft de sector zich stevig ingeworteld in de Limburgse



De twee logistieke assen van Limburg kruisen elkaar in Genk.

economie, zo zei Marc Vandeput, gedeputeerde van economie en voorzitter van de POM Limburg. "Met een ratio van 7% per jaar is logistiek de snelst groeiende sector in onze provincie. Deze groei ratio levert jaarlijks 1.200 banen op." Als

de ambitieuze plannen zoals die door de VIL-studie worden aanbevolen worden gerealiseerd, dan kunnen er de komende 10 jaar 30.000 nieuwe banen worden gecreëerd. Vandeput herinnerde eraan dat de logistieke arbeid in Limburg goedkoper is dan

in de zeehavens. Ook voor gouverneur Steve Stevaert moet er resoluut voor de logistiek worden gekozen om de werkloosheid in de provincie een halt toe te roepen.

De VIL-studie identificeert vijf logistieke clusters, gelegen op een noord-zuid- en een oost-westas, die elkaar kruisen in Genk. De noord-zuidas loopt van Lommel naar Tongeren, de oost-westas van Lanaken naar Ham. Om de ambitieuze plannen te kunnen realiseren, moeten er nog wel wat aanpassingen gebeuren aan water- en gewone wegen. Ook de heractivering van de IJzeren Rijn - vooral wat betreft de kansen die deze biedt voor de ontsluiting van Lommel - wordt een belangrijke rol toebedacht. Limburg moet ook werk maken van een verruiming van zijn aanbod aan bedrijventerreinen. Momenteel resten er nog 1.084 ha. Alleen in de regio's Genk (154 ha) en Lommel (225 ha) is er nog voldoende capaciteit voor logistieke activiteiten beschikbaar.