

Het kan nog een stuk beter



FOTO: LUC DESMET

Alex Van Breedam is managing director van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) dat zich toelegt op de creatie, verspreiding en bevordering van innovatie voor de logistiek. Van Breedam doceert aan KULeuven, Universiteit Antwerpen en Universiteit Hasselt.

Alex Van Breedam

Volgens internationaal vastgoedadviseur Cushman & Wakefield wint Vlaanderen al vier jaar na elkaar de grote finale van de logistieke Champions League. En toch staan we bij investeerders nog onvoldoende op de kaart als Europese logistieke topregio.

Een van de oorzaken hiervan was onze te beperkte aandacht voor branding. Met het Extended Gatewayconcept kan daar alvast verandering in komen. Logistiek is een van Vlaanderens sterkste troeven. Naar schatting negen procent van onze omzet komt reeds uit de logistiek. Weinig sectoren doen beter. Met een nog gefocuster beleid en door eigen ICT-expertise te mobiliseren, kunnen we een aanbod neerzetten dat niemand ons nadoet.

Vlaanderens havens staan niet meer met getrokken messen tegenover elkaar. Complementariteit is cruciaal in het veiligstellen van de logistieke waardeketen. Producten moeten van de distributiecentra zo snel mogelijk naar het achterland. Hoe? Door flessenhalsen open te trekken. Door de toegang tot het achterland te spreiden. Het Extended Gatewaymodel werkt op basis van

de totale logistieke kost. Het toont aan dat Vlaanderen de logistiek kan laten functioneren tegen de beste kostprijs. Niet alleen omdat het ligt waar het ligt, maar des te meer door een sterk concept.

Zestig procent van de Europese koopkracht ligt in een straal van 500 km. Vlaanderen telt meer dan 400 Europese distributiecentra, goed voor meer dan 25.000 arbeidsplaatsen. Deze verankeren heel wat toegevoegde waarde in bedrijfsparken, verspreid over het Vlaamse hinterland.

Deze bedrijfsparken behoren tot de logistieke hotspots van Vlaanderen

MET EEN ICT-PLATFORM KAN MEN OVER HEEL EUROPA TRAJECTEN PLANNEN

die het VIL in kaart brengt. We gaan na waarvoor elk het meest geschikt is. Om daar dan bedrijven met gelijkaardige logistieke operaties te clusteren. Door het bundelen van stromen kan zo'n clustering de logistieke kost verminderen en de maatschappelijke hinder van de groei beperken.

Over dat netwerk kan zelfs een ICT-platform gespannen worden om trajecten over geheel Europa te plannen. We voerden reeds de eerste gesprekken met geïnteresseerde ICT-bedrijven. Op dat platform kun-

nen we diensten aanbieden die de goederen- en informatiestromen nog sterker verankeren in Vlaanderen. Half maart zijn de resultaten bekend van de eerste studie van Vlaamse hotspots. Logistieke Poort Limburg definieerde vijf clusters in Limburg, elk met hun eigen sterktes. De POM Limburg, LRM, nv De Scheepvaart en de Antwerpse Haven werkten mee. We spraken de vier andere POMs eveneens aan om er dezelfde methodologie te hanteren. Zo zullen de provincies weten welke activiteiten ze best aantrekken en hebben ze een instrument om een sturend beleid te voeren. Zo kan binnen een bestaande capaciteit toch nog gegroeid worden.

Vlaanderen hanteert deze unieke benadering reeds in zijn buitenlandpromotie. In zijn toespraak op de nieuwjaarsreceptie van Alfaport zei Vlaams minister-president Leterme in 2007 handen en voeten te willen geven aan het concept van de Extended Gateways. Ook het Vlaams Logistiek Platform, een informele vereniging van de Vlaamse promotieactoren, schaaft er zich achter.

Er is een visie. Een strategie. Het operationeel maken van het Extended Gatewayconcept maakt de missing links in het multimodaal netwerk zichtbaar. Het helpt prioriteiten te stellen en een ruimtelijk orderingsbeleid te voeren dat keuzes maakt om hier wel en daar niet bepaalde industrieën aan te trekken en de werkgelegenheid in Vlaanderen te spreiden.

PERSPECTIEF

Gastauteurs uit de wetenschap, de filosofie, de religie, de politiek, drukings- of actiegroepen worden in Perspectief uitgenodigd om ondernemers aan te spreken in een constructief-kritische sfeer.