

10 maart 2007

O.T.M. reikt voor vierde maal O.T.M. Award uit

Om de twee jaar reikt O.T.M., Belgian Shippers' Council, haar Award uit aan de dienstverlener die zich de afgelopen twee jaar onderscheiden heeft volgens verschillende criteria, vastgelegd door de verladers.

De trofee is dan ook fel begeerd onder de dienstverleners, het is een erkenning vanwege de leden 'opdrachtgevers' van hun kwaliteiten en organisatie.

Trofee met symboliek

De bedoeling is dat we steeds een kunstwerk aanbieden die niet alleen esthetisch is, maar gelijktijdig ook een symboliek van samenwerking weergeeft. Een samenwerking tussen de opdrachtgever, de dienstverlener en de klant. Dit jaar hebben we gekozen voor een uniek bronzen kunstwerk vervaardigd door de bekende kunstenaar Eric Dejonckheere uit Roeselare. Het werk vertelt over de relatie opdrachtgever-vervoerder gezien door de ogen van de kunstenaar.

De basis van het kunstwerk is een doos, een pakket: dit stelt voor wat zowel vervoerder als opdrachtgever gemeen hebben, namelijk de goederen en uiteraard ook de klant. De doos staat open omdat er bepaalde gegevens over de inhoud, de klant, het soort transport, en dies meer, door beide partijen bekend moet zijn. De openstaande doos is eveneens het symbool voor de openheid, die tussen opdrachtgever en dienstverlener moet bestaan.

Uit de doos komt er overhoeks een plaat tevoorschijn, een scheidingswand tussen twee werelden. De wereld en de belangen van de vervoerder en de belangen van de opdrachtgever. Deze gescheiden belangen zouden niet alleen over kosten en winsten kunnen gaan, maar ook over diverse punten zoals organisatie, informatiestromen, documenten, contacten en vele andere praktische zaken. Beiden hebben hun eigen taak, hun eigen rol en hun eigen objectieven.

auteur Alex De Fauw · Voorzitter organiserend comité



Deze scheidingswand werd echter met een grote vastberadenheid of zelfs met geweld door twee handen opengebroukt alsof men wil zeggen dat – niettegenstaande bepaalde doelstellingen verschillend kunnen zijn – men gezamenlijk deze barrière kan doorbreken en in nauwe samenwerking de eisen van onze wederzijdse klanten kan tegemoetkomen.

De vastberaden handdruk wil benadrukken dat er geen obstakels of barrières zijn, dat we samen dezelfde missie te vervullen hebben, namelijk ervoor te zorgen dat de goederen bij de klant komen, en dit op een manier, die beantwoordt aan de verwachtingen van die klant. Dit resulteert in een tevreden klant die met open armen, in het kunstwerk aangegeven door een openstaande doos, de diensten van zowel leverancier als van vervoerder weet te waarderen.

Dit kunstwerk brengt dus een boodschap: een oproep tot samenwerking, niet alleen tussen opdrachtgever en vervoerder, maar ook en vooral tussen alle actoren, en verenigingen van actoren, in de wereld van transport en logistiek. En als ik het heb over actoren, moet dit zo ruim mogelijk gezien worden: belangenverenigingen, federaties van transport van de verschillende modi, regeringen, officiële instanties, ...



Mede door de bikkelharde concurrentie, blijven er enkel nog professioneel goed georganiseerde partners over, zowel bij de verladers als bij de dienstverleners. Wanneer wij nauwer samenwerken, zal dit helpen om zowel 'België als distributieland op de Europese kaart te houden' als 'de beroepen van verlader en dienstverlener hoger te waarderen'. Samenwerking kan slechts verbeteren door het maken van goede afspraken gesymboliseerd door de afbeelding van onze drie trofeeën. Afspraken die in gedetailleerde contracten met wederzijdse rechten en plichten kunnen gegoten worden.

De evolutie in de symboliek van deze Award illustreert ook perfect de evolutie van O.T.M. als vereniging.

Zaterdag 10 maart 2007 Hilton hotel in Antwerpen

Om het weekend te starten kregen de deelnemers de mogelijkheid een bezoek te brengen achter de schermen van de zoo vergezeld van deskundige gidsen.

Het startsein van onze gala avond begon om 19 uur met een uitgebreide champagne receptie, aangeboden door TNT. Als verrassing werd aan iedere deelnemer een steentje overhandigd waaronder zich 3 echte diamanten bevonden. De winnaars werden in de loop van de avond bekend gemaakt. Deze verrassing werd aangeboden door de Hoge Raad voor de Diamant – Antwerp World Diamond Center. Rond 20 uur begon het degustatiemenü waarbij de wijnen ons aangeboden werden door DHL.

Na de verwelcoming door de heren Alex De Fauw, voorzitter van het organiserend comité en Chris Temmerman, nationaal voorzitter van O.T.M., die een korte historische gaf van de verschillende Award uitgaven met veel aandacht voor de symbolische waarden van deze trofee, werd de verdere presentatie overgedragen in de handen van onze charmante gastvrouw Bieke Ilegems, die instond voor een vlekkeloos verloop van de avond. Als gastspreker hadden wij Prof. Dr. Alex Van Breedam, directeur van het VIL.

Deze gaf een gepaste weergave van het belang van de logistiek in het huidige economisch landschap.

Tussen de gerechten door konden we genieten van een eerste smaakvol optreden van Danny Wuyts.

Niet minder dan 80 dienstverleners, zowel uit binnen- als buitenland werden in de bekomen inzendingen vernoemd, waaruit onze gastvrouw de 6 genomineerde in alfabetische volgorde bekend maakte en kort voorstelde. We noteren: DHL, Corneel Geerts, Gondrand, TNT Express, Transport Gert Snel en Universal Express.

Rond 23 uur was het ultieme moment aangebroken om de winnaar van de fel begeerde trofee kenbaar te maken. Met de nodige spanning en vuurwerk werd de gesloten omslag opengemaakt en de winnaar TNT Express bekendgemaakt. Het was Minister Kris Peeters die aan de gelukkige de trofee kon overhandigen. In zijn toespraak noteren we het belang en het geloof in 'logistiek' vanuit de overheid.

Als bevestiging daarvan wordt O.T.M. uitgenodigd op het kabinet voor gesprekken over mobiliteit en in het bijzonder over de problematiek van 'laad- en los-tijden'.

Het was een gelukkige Silvio Mestdagh, General Manager TNT Benelux die samen met zijn team de waardevolle AWARD in ontvangst kon nemen. Langs deze weg wenst de raad van bestuur van O.T.M. en het organiserend comité de heer Mestdagh en zijn hele ploeg van harte proficiat met het behaalde resultaat.

Deze avond werd besloten met een uitgebreid dessertbuffet en een gesmaakt optreden van de Dannymals.

Wij willen niet eindigen zonder een woordje van onze speciale dank te uiten aan onze hoofdsponsors TNT, DHL, het Havenbestuur van Antwerpen, Verzekeringsmaatschappij De Europese, De Lloyd-Transport Echo en de Hoge Raad voor de Diamant alsook aan alle tafelsponsors.

Wij willen ook onze leden, partners en ere genodigden van harte danken voor hun talrijke aanwezigheid. Tevens willen wij onze gastspreker Prof. Dr. Alex Van Breedam, Directeur van het Vlaams Instituut voor de Logistiek, hartelijk danken voor zijn gepaste interventie.

Tenslotte wil ik als voorzitter van het organiserend comité enkele naaste medewerkers aan dit evenement speciaal bedanken, namelijk Mevr. Veerle Verbist, Mevr. Stephanie Vanwanseele, Mevr. Carla Laureys, Mevr. Carine Coppens, de heer Jean Pierre Verschuere en de heer Roger Van den Bossche, en dit voor de vele uren werk die zij besteed hebben aan deze organisatie en in de hoop dat zij bereid zijn om ook aan de volgende uitgave mee te werken.

Zondag 11 maart 2007

Na een terugblik op een zeer geslaagde avond, waarbij wij toch een toename van het aantal deelnemers ten opzichte van de eerste uitgave van 85% konden registreren, hadden wij nog een gesmaakte havenrondvaart aangeboden door het Havenbestuur van Antwerpen op het programma staan. Na dit bezoek kwam een einde aan onze vierde Award uitgave, en reden we moe, maar gelukkig huiswaarts, met onze gedachte reeds bij de vijfde uitgave.

