

Logistieke missie van VIL naar Japan is succes

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) organiseerde vorige week zijn eerste buitenlandse prospectie- en promotie-missie. Japan was het land van bestemming. Aan de missie namen vijftien ondernemingen deel.

Philippe Van Dooren

Het VIL organiseerde deze logistieke missie in nauwe samenwerking met de Vlaamse dienst voor buitenlandse handel FIT (Flanders Investment & Trade). De deelnemers aan de missie deden tijdens de rondreis Tokio, Nagoya, Osaka en Kobe aan.

De missie had een tweevoudig doel. Enerzijds was het de bedoeling om België, en meer bepaald Vlaanderen, bij potentiële Japanse investeerders te promoten als logistiek centrum voor Europa, en de logistieke diensten van Vlaamse ondernemingen te promoten. Anderzijds was het voor de Belgische bedrijven een gelegenheid om kennis te maken met de logistieke technieken en systemen die in Japan gebruikt worden. De eerste doelstelling werd gerealiseerd door middel van seminars in Tokio, Nagoya en Osaka, die werden bijgewoond door potentiële investeerders die gecontacteerd werden door FIT.



De missie bracht een bezoek aan o.a. Daifuku, een producent van logistiek afhandelingsmaterieel.

Alex Van Breedam, directeur van het VIL, pakte uit met de troeven van Vlaanderen. Directeur Ruth Hemelaers van PricewaterhouseCoopers Tax Consultants stelde de fiscale maatregelen voor die België trof om buitenlandse investeringen aan te trekken (zoals de notionele intrest). En tijdens een presentatie in het Japans somde Dirk De Ruver, FIT-vertegenwoordiger in Japan, een aantal Japanse investeringen in België op. Zo ook deden een aantal Japanse bedrijven die zich in

België vestigden uit de doeken waarom ze voor ons land kozen.

De deelnemers aan de missie bezochten verder diverse opslagplaatsen (Sumitomo Warehouse, Kobe International Distribution Center), haveninstallaties (Nagoya en Kobe) en industrieën (Honda, Daifuku, Dai-kin).

Na deze bezoeken overheerste de algemene indruk dat Japan dan wel terecht geroemd wordt om zijn "Excellence in Manufacturing" maar dat er

op het vlak van het vervoer en de logistiek nog werk aan de winkel is. Het land heeft zelfs een paar jaar achterstand op Europa. "Voor Vlaanderen is dit een onmiskenbare troef, want wij beschikken over "Excellence in Logistics". "De Japanse bedrijven die in Europa willen investeren kunnen dus aanzienlijke productiviteitswinst boeken door zich in onze regio te vestigen", zo besluit Van Breedam.

 www.vil.be