

van BBL toenemen van 4 tot 27%. Ook het aandeel van de industriële goederenstromen zal in stijgende lijn gaan, onder andere voor de staalindustrie.

LOGISTIEK **De editie 2006 van de studie van Cushman & Wakefield over de beste vestigingsplaatsen voor logistieke centra in Europa bevestigt het leiderschap van Vlaanderen en Wallonië, maar waarschuwt dat de regio Nord-Pas-de-Calais tegen 2019 de dans zal leiden.** Dat blijkt uit het tweede luik van deze studie, waarvan het eerste deel als primeur geanalyseerd werd in de septembereditie van Transport Echo. Volgens Alex Van Breedam, directeur van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL), zal de Vlaamse overheid maatregelen moeten treffen om te vermijden dat Vlaanderen ingehaald zou worden door Noord-Frankrijk, voornamelijk op het vlak van de mobiliteit (door te investeren in infrastructuur) en de kostenproblematiek (onder andere door de wet Major aan te passen).

Van Breedam gaf eveneens toelichting bij de derde plaats die België toebedeeld krijgt (na Nederland en Frankrijk) in het kader van een andere studie, door Prologis. Het gaat om een perceptieve studie (aan logistieke dienstverleners werd gevraagd waar ze hun EDC in Europa zouden vestigen) en niet om een objectieve. "Nederland en Duitsland scoren beter dan Vlaanderen, voornamelijk dankzij de jarenlange marketinginspanningen van Nederland Distributieland", zei hij. "Maar we zijn zeer tevreden over het feit dat Vlaanderen in alle recente studies in de topdrie staat, d.w.z. in de shortlist van potentiële investeerders."

De Luxemburgse minister voor Economie Jeannot Krecké heeft aangekondigd dat logistiek voortaan één van de competentieniches is in het Groot-Hertogdom die in de toekomst moeten ontwikkeld worden. Door toedoen van de verdere ontwikkeling van de wereldhandel en het uitwijken van sommige productieactiviteiten naar Azië heeft de logistiek een groeipotentieel van ongeveer 10% per jaar, zegt hij. Deze sector vertegenwoordigt reeds 9.000 jobs in Luxemburg en creëerde 1.000 nieuwe jobs in vier jaar tijd. Krecké stelde een actieplan voor dat op vier pijlers berust: het Groot-Hertogdom promoten als een intercontinentale logistieke site; het regelgevend en wettelijk kader aanpassen; aangepaste activiteitenzones ontwikkelen en de bestaande vaardigheden in Luxemburg bundelen.

De WSA-site in Dudelange-Bettembourg biedt volgens de minister alle troeven als logistieke activiteitszone. Er is een studie in de maak met het oog op het uitwerken van een plan voor de re-affectatie en het beheer van de site. De studie moet eind oktober/begin november klaar zijn. Volgens Krecké heeft Luxemburg een ideale ligging in het centrum van Europa en kan het land bogen op de vijfde Europese luchthaven in termen van vrachtovervoer. Voorts is Luxemburg aangesloten op de grote autosnelwegen tussen oost en west en tussen noord en zuid en is het land het vertrekpunt voor de rollende Landstrasse naar Perpignan, Italië en Spanje.

De GEFECO-groep bouwt een pan-Europees netwerk van "tender centers" uit. Dat zijn studie bureaus voor logistieke engineering die moeten inspelen op de toenemende vraag van de industriële klanten naar logistieke integratie. De voornaamste activiteiten van dit netwerk van studie bureaus bestaan erin de nationale en internationale logistieke stromen te optimaliseren en operationele oplossingen uit te werken, vanaf de ontwikkeling tot de implementatie van de projecten. Er werden reeds veertien kantoren opgericht in Duitsland, Oostenrijk, Brazilië, Spanje, Frankrijk, Hongarije, Italië, Polen, Portugal, de Tsjechische Republiek, Roemenië, Groot-Brittannië, Slowakije, Turkije. Andere kantoren staan onder meer gepland voor de Benelux, de Mercosur-zone en China in 2007.

STEF-TFE België heeft een nieuw distributieplatform voor divisie TFE ingehuldigd in Saintes, in Waals-Brabant. Deze site (de 230ste van de groep in Europa) versterkt de ver-