

Niet indommelen!

De studies over de logistieke aantrekkingskracht van België volgen elkaar in snel tempo op. In de studie van Capgemini, besteld door ProLogis, "Warehousing space in Europe: meeting tomorrow's demand", komt het vlakke land naar voor als de derde aantrekkelijkste regio van West-Europa voor de logistiek. Zelfde toon in de studie van Cushman & Wakefield (CW), besteld door het Vlaams Instituut voor de Logistiek. Uit de analyse komt naar voor dat Vlaanderen en zijn provincies Limburg en Antwerpen de beste plekken blijven voor logistiek en distributie in Europa. De lage prijzen van het vastgoed en de uitstekende infrastructuur zijn twee doorslaggevendende factoren in het opmaken van die rangschikking. De studie onderstreept ook dat de aangrenzende regio's als de provincies Luik en Henegouwen en de streek van Düsseldorf Vlaanderen nu op de hielen zitten. En de studie van CW opent vrij bemoedigende perspectieven tot 2019.

Balsem op het hart van de operatoren in de logistieke wereld. Toch moet te allen prijzen voorkomen worden dat wij gaan indommelen na die goede resultaten en/of mooie vooruitzichten.

Er moeten nog inspanningen geleverd worden. Nu! Niky Terzakis (TNT), voorzitter van de Waalse "Pôle Transport & Logistique", herinnerde er op een colloquium van de UWE (Union Wallonne des Entreprises) aan dat het enorm belangrijk is de Belgische logistieke knowhow alom in de kijker te plaatsen.

Het wordt ook één van de grote uitdagingen van de komende jaren, onze knowhow blijven ontwikkelen, maar ook... onze promotie!



Claude Yvens,
Hoofdredacteur

Warehouse & Logistics

Onze redactie luistert graag naar u. Voor inlichtingen of vragen en opmerkingen kunt u terecht op warehouse-info@mmm.be

Charleroi Dry Port behandelt 25.000 containers

Charleroi Dry Port, het trimodale centrum dat vijf jaar geleden is opgericht, zal dit jaar ongeveer 25.000 containers behandelen, goed voor 750.000 ton goederen, die via het spoor vervoerd worden. In 2007 zou dat moeten stijgen tot 30.000 containers. CDP wordt gecon-

troleerd door vier aandeelhouders: De "Port Autonome de Charleroi" (38%), de overheidsholding Sambrinvest (20%), het filiaal van de NMBS Ferry Boats (20%) en de privéonderneming Transport Route Wagon (12%). (Bron: L'Echo) (MB)

Vlaams hinterland moet aantrekkelijker worden

Alex Van Breedam van het VIL (Vlaams Instituut voor de Logistiek) zegt dat Vlaanderen zijn hinterland even aantrekkelijk moet maken als zijn havens, wil het tenminste in de Europese top van de distributie blijven. Vlaanderen herbergt 400 Europese distributiecentra, met 25.000 personeelsleden en een omzet van 6,6 miljard EUR. Het staat daarmee in de Top 3 van de regio's waar EDC zich vestigen. Om op dat peil te blijven, zegt Van Breedam dat men moet blijven vernieuwen en proberen op grotere schaal te werken. De directeur van het VIL suggereert o.a. dat de havens akkoorden zouden sluiten met de regio's van hun hinterland, om snelle en regelmatige multimodale verbindingen op het getouw te zetten. (MB) (Bron: De Tijd)



Alex Van Breedam verwacht van Vlaanderen dat het blijft vernieuwen en probeert op grotere schaal actief te zijn.

Hamann vestigt zich in Wetteren

Hamann International Logistics bouwt in de industriezone Vantegem in Wetteren een gloednieuw complex, met een distributiemagazijn (4.000 m²), een logistiek en opslagmagazijn (7.000 palletplaatsen) en kantoren (1.500 m²). Hierin worden 7 miljoen euro geïnvesteerd. Het distributiecentrum is operationeel

sinds 9 september ll., terwijl het logistiek magazijn en de kantoren in december klaar zijn. Hamann Logistics heeft 70 personeelsleden en een omzet van 35 miljoen euro. Zusterbedrijf Hamann International Overseas is gevestigd in Antwerpen. (MB)



Het distributiecentrum is operationeel sinds 9 september ll., terwijl het logistiek magazijn en de kantoren in december klaar zijn.