

Limburg gaat voluit voor logistieke hinterlandfunctie

De provincie Limburg krijgt binnen onafzienbare tijd een eigen platform om zijn logistieke ambities te stroomlijnen. Dat werd aangekondigd tijdens de 5de Multimodale Dag van het Logistiek Forum Limburg. Het theoretische luik daarvan werd afgesloten met de ondertekening van een intentieverklaring tot samenwerking waartoe ook het Havenbedrijf Antwerpen zich engageert.

Marcel Schoeters



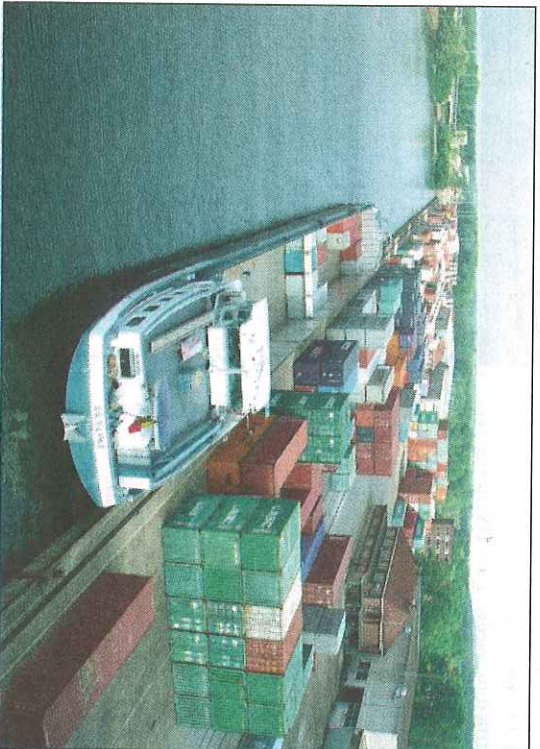
Volgens Marc Van-deput, provinciaal gedeputeerde voor Economie, ambieert Limburg een valorisatie als logistieke distributiepoort van de Antwerpse haven net zoals ook de Luikse regio dat is. Het is met name net over de grens dat Vlaanderen meest oostelijke provincie de mosterd is gaan halen, d.w.z. in het Venlo-model.

Wat Limburg nog nodig heeft, is een logistiek platform dat alle inspanningen terzake kan bundelen, zei Vandepuit. In hoeverre dat de rol van LogForLim zou versterken dan wel overnemen, kon hij momenteel nog niet inschatten. Vast staat al wel dat het platform onderdak zou krijgen bij de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij.

Qua infrastructuur hebben de Limburgers zeker niet te klagen, zo bleek uit de uiteenzetting met concrete cijfers van directeur Alex Van Breedam van het Vlaams Instituut voor de Logistiek. Limburg beschikt over 292 km spoor, 151 km waterweg en 3.129 km wegen die geschikt zijn voor het vervoer van goederen, en dat alles gecombineerd met zeer

meest interessante logistieke regio binnen de Blauwe Banaan. Mits de nodige investeringen kan Limburg deze positie nog zeker tot 2019 behouden, aldus Van Breedam.

Dat hebben ze bij de divisie Goederenvervoer van de NMBS al lang begrepen, zo zei gedelegeerd-bestuurder Marc Descheemaeker.



De Haven van Genk vervult een scharnierfunctie in het logistieke alaam van Limburg.

aantrekkelijke grond- en huurprijzen.

Dat is volgens Van Breedam ook één van de redenen waarom Limburg ook in de geüpdatete (2006) versie van een volgens regio's opgesplitst rapport van Cushman & Wakefield opnieuw de eerste plaats bekleedt als

"Limburg heeft de terreinen die wij niet hebben en bovendien tegen meer aantrekkelijke voorwaarden", aldus havenscheper Baron Leo Delwaide. "Antwerpen en Limburg moeten aan hetzelfde zeel trekken. Ongeveer 80% van de in Antwerpen behandelde containers worden verder afgehandeld binnen een straal van 200 km. Het is daar, en dus ook in Limburg, dat de activiteiten die door de haven van Antwerpen worden ontwikkeld verder worden gegeneerd.

Een case testimonial op dat vlak werd gebracht door Hiroaki Tsuchiya, managing director van NYK Logistics Belgium. Het bedrijf verkaste vorig jaar één van zijn Antwerpse EDC's naar Limburg. Voor KPMSE behandelt NYK in Genk een traject van Komica- en Minolta-printers, die gebruikmaakt van binnenvaartshuttes tussen Antwerpen en de haven van Genk. Dat die haven een niet te miskennen scharnierfunctie heeft binnen het Limburgse gateway-concept werd door alle sprekers onderschreven.

Het ochtendprogramma werd afgesloten met de ondertekening van een intentieverklaring tot samenwerking. De ondertekende partijen waren de Provincie Limburg, de stad Genk, het VKW (namens de sociale partners), het Havenbedrijf Antwerpen, het VIL, NV De Scheepvaart, de NMBS en de wegvervoersorganisaties.

"Genk ligt in de rechterbenedenhoek van een driehoek die in Rotterdam begint en ergens bij Duinkerke eindigt. Deze vormt het grootste havencomplex ter wereld en Genk vormt voor ons daarin de poort naar Duitsland en de nieuwe EU-lidstaten in het oosten."

Logistiekmarkt blijft groeien

De wereldwijde markt van de containerlogistiek is het afgelopen jaar met 10,3% gegroeid ten opzichte van 2004. Dat heeft het Britse bureau Transport Intelligence berekend. De markt groeide naar 117 mrd EUR. Alle regio's droegen bij tot deze stijging. De grootste groei werd echter in China opgetekend: +319%. In Europa verliep de groei trager maar benaderde ze toch nog 10%.

Expresvervoer piekt in China

TNT verwacht een zeer forse stijging van zijn omzet in China dankzij de expresdiensten. De Nederlandse groep wil in deze sector een groei realiseren die maar liefst drie- tot viermaal hoger ligt dan die van het BNP, en dit tot in 2010. De groei van het BNP van China zou jaarlijks gemiddeld 9% moeten bedragen. TNT kocht de pakjesvervoerder Hoau Logistics in december 'j.

WDP gaat opnieuw investeren

Logistiek vastgoedgroep Warehouses De Pauw (WDP) plant voor 40 mln EUR nieuwe investeringen bovenop de reeds aangekondigde projecten in Courcelles (20 mln EUR) en Rijssel (7 mln EUR). In het eerste kwartaal van 2006 realiseerde de groep een bedrijfswinst van 4,8 mln EUR (incl. de impact van de IAS 39 norm). De portefeuillewaarde op 31 maart bedroeg 347,3 mln EUR. De bezettingsgraad steeg met 0,7% tot 95,3% in het eerste kwartaal.