

intermodaal

Het Europees Parlement heeft een akkoord bereikt over het Marco Polo II-programma. Het beoogt een grotere overheveling van goederenvolumes van wegvervoer naar het spoor en de kust- en binnenvaart. Voor de periode 2007-2013 trekt de EU hiervoor een bedrag van 400 mln EUR uit. Door de verlaging van de drempel voor steun (vanaf 2007) zouden veel meer kleinere transportondernemingen (o.a. in de binnenvaart) subsidiëring krijgen. Ook mogen regionale en lokale overheden voor bepaalde vervoerprojecten deelnemen in consortia met kleinere bedrijven. Ook dat is een extra stimulans voor de binnenvaart, die veel kleine ondernemingen telt.

De Franse gecombineerd vervoeroperator Novatrans is er na twee zeer moeilijke jaren in geslaagd om uit de rode cijfers te klimmen. Dat was mogelijk dankzij een inkrimping van het transportplan (met een hogere bezettingsgraad van de treinen als resultaat) en een personeelsafslanking. De omzet in 2005 bedroeg ongeveer 100 mln EUR, waaruit een bescheiden winst voortkwam. In 2004 boekte Novatrans nog 5 mln EUR verlies op een omzet van 102 mln EUR. Voor de tweede helft van het jaar zijn er verscheidene verhogingen van frequenties en nieuwe verbindingen voorzien.

Eind mei wordt de Antwerpse haven twee spoorverbindingen met het hinterland rijker: één naar Duisburg en één naar Straatsburg. De eerste trein, een initiatief van IFB en Duisport Agency, zal een capaciteit van 81 TEU hebben en twee keer per week rijden. De trein naar Straatsburg (die ook laadkisten vanuit Zeebrugge kan vervoeren) is het resultaat van een samenwerking tussen IFB en Naviland Cargo. De trein met een capaciteit van eveneens 81 TEU zal aanvankelijk twee keer, en vervolgens drie keer per week rijden. De dienst zal begin september van start gaan, en mogelijk nog vroeger.

Er komt overigens ook een verbinding naar Duisburg vanuit Muizen en Zeebrugge. De trein die drie keer per week zal rijden, is de vrucht van een samenwerking tussen CMA CGM, Duisport Agency, Port Connect en IFB. In Muizen kunnen de containers eventueel overgeslagen worden op Unilog-treinen naar Engeland (via de Kanaaltunnel). In Zeebrugge worden de terminals van P&O, CHZ en het Britanniadok bediend.

Vanaf de maand oktober zal een rechtstreekse trein worden ingezet tussen de Antwerp Gateway aan het Deurganckdok op Linkeroever en de gecombineerd vervoerterminal van de haven van Keulen. Het gaat om een gezamenlijk initiatief van P&O Ports, CTS en Shipit. In een eerste fase zal de pendeltrein van 80 TEU drie maal per week sporen. De tractie zal door Dillen en Le Jeune Cargo worden verzorgd. Bedoeling is een complementaire oplossing voor de binnenvaart voorhanden te hebben aangezien de Rijn iets te wispelturig is.

Vanaf 19 juni zal TRW een aantal Belgische havens verbinden met Neuss. De trein van 2.000 ton bruto zal Oostende, Zeebrugge, Muizen en Antwerpen vijf maal per week met deze tussen Venlo, Duisburg en Düsseldorf gelegen stad verbinden. In Muizen zal aansluiting richting het Verenigd Koninkrijk (via Unilog) mogelijk zijn. In Neuss en via Kombiverkehr zullen Duitsland en Oostenrijk kunnen worden bediend, alsook Hongarije en Slovenië (en vanaf volgend jaar ook Scandinavië en Polen).

binnenvaart

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek meent dat de Vlaamse hinterlandterminals een rol te spelen hebben als zogenaamde 'Extended Gateways'. Tijdens de voorstelling van het jaarrapport 2005 van het VIL verklaarde directeur Alex Van Breedam dat deze terminals inspelen op de eisen van de investeerders inzake een multimodale ontsluiting, beperkte logistieke kosten en beperkte overslag en de daaraan gerelateerde kosten. Ze kunnen sommige nadelen van de havens helpen vermijden, zoals de dure concessies, de wet op de havenarbeid en de congestie.