

Invasie legale Oost-Europese arbeiders verwacht



Hilde Engels en Yves Fieremans

Dat de sociale lasten in ons land te hoog zijn om ons bedrijfsleven concurrentieel te houden, klinkt al enkele jaren als een refrain. De vooruitzichten op dit vlak zijn overigens niet erg rooskleurig. Als er geen uitstel verleend wordt (maar dat is ondertussen wel gebeurd), moet België vanaf 1 mei 2006 zijn grenzen openstellen voor werknemers uit de tien nieuwe Europese lidstaten. De werkgeversorganisaties en beroepsfederaties verwachten een ware invasie van

Lees verder: p. 35



Zijn wij te bescheiden?

“Wij zijn als Belgen veel te bescheiden. Soms lijkt het wel alsof we beschaamd zijn voor het succes dat we boeken. In Nederland maakt men propaganda voor wat ze nog niet hebben. In België promoot men zelfs niet wat men al wel heeft en waarmee over gans de wereld successen geboekt

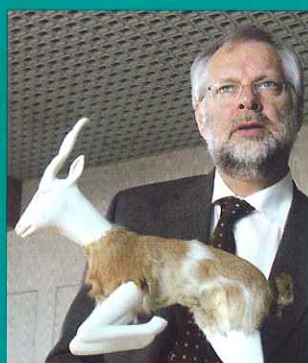
Lees verder: p. 8

Inventive Designers scoort in Australië

Suncorp, een van de grootste Australische bankverzekeraars en vermogensbeheerders, heeft de technologie van Inventive Designers uit Hoboken gekozen voor een strategisch communicatieproject. De Scriptura-software van Inventive Designers wordt ingezet als belangrijkste component van een nieuw systeem voor documentbeheer, dat de vol-

ledige output van de financiële instelling (jaarlijks meer dan 100 miljoen documenten) zal centraliseren en automatiseren.

“We zijn erg blij dat een grote bankverzekeraar als Suncorp voor onze oplossing kiest om hun communicatieaanpak te vernieuwen,” zegt Guy Dehond, CEO van Inventive Designers.



Het volledige verhaal vindt u op www.kmo-insider.biz/Inventive

Tijdelijke bruggen Singel verdwijnen vanaf maart

In het kader van de werken aan de Ring werden er tijdelijke bruggen op de Singel geplaatst. Tegen het bouwverlof, juli 2006, moeten al deze bruggen afgebroken zijn en de kruispunten in hun oorspronkelijke staat hersteld worden. Minister van Openbare Werken, Kris Peeters: “We hebben de bruggen zo lang mogelijk laten staan om Antwerpen weer op adem te laten komen na de werken aan de

Lees verder: p. 50



Kathleen Van Brempt



Renaat Landuyt



Fientje Moerman



Yves Leterme

Waar zijn onze ministers in 2006 mee bezig?

Het jaar 2006 is een belangrijk jaar want een verkiezingsjaar. Het mogen dan wel gemeenteraad- en provincieraadsverkiezingen zijn, toch speelt de nationale politiek hierbij een belangrijke

rol. De uitslag van deze verkiezingen (in oktober) zal hoe dan ook haar stempel drukken op de nationale politiek. Bovendien zijn de federale en gewestelijke (Vlaamse) verkiezingen ook niet zo lang meer

weg. Waar beloven onze topministers zich prioriteit mee bezig te houden in 2006?

De ministers die voor het bedrijfsleven belangrijk zijn wer-

Lees verder: p. 49

Zijn wij te bescheiden?

Vervolg van pag. 1

worden. Het ligt niet in onze aard hoor ik dan. Ik vind wel dat we daar binnen de kortste keren iets moeten aan doen. We mogen best trots zijn op hetgeen we in ons land presteren.”

Dat zei onlangs Dr. Prof. Alex Van Breedam tijdens een voordracht voor de leden en vrienden van de A12 Business Club. Alex Van Breedam is managing director van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL). Dat is een vzw met statutaire en toegetreden leden met als missie: de verbetering van de performantie van de logistieke sector in Vlaanderen, de krachtige positionering van Vlaanderen als “gateway for Europe” en de netwerking tussen alle rechtstreeks en onrechtstreeks betrokken partijen.

Alex Van Breedam: “Wij zijn inderdaad te bescheiden over onze kennis, onze resultaten en onze verworvenheden. Het ligt ook niet in onze volksaard, ondermeer omdat we al een probleem hebben met onze corporate identity. Zijn we Belgen? Zijn we Vlamingen? Wat zijn we feitelijk. Naargelang de situatie en de sector zijn er mensen die van Antwerpen-Zuid spreken als ze Luik bedoelen.”

Met wat moeten we meer op de voorgrond treden?

“Met onze verworvenheden, met deze zaken waarin we bijzonder goed blijken te zijn. En logistiek speelt daar een zeer belangrijke rol in: 9 procent van het BNP steekt in de logistiek. De logistieke sector is één van de grote troeven voor ons land voor de toekomst. Wij beschikken over een geweldig voordeel dat de aanwezigheid van de haven, van Zaventem, van ons water- en wegennetwerk ons aan mo-

gelijkheden biedt. Wij moeten die troeven meer uitspelen. We moeten ons ook anders gaan concentreren.”

Hoe bedoelt u?

“Wij moeten niet de diversiteit van een product maar gewoon het eindproduct beter aanpassen aan de consument. Er zijn zoveel bedrijven in de haven, maar ook in de pharmastraat (N16) in Bornem en Puur of elders, die enorme prestaties leveren door zich de logistiek van een deelproject aan te trekken en niemand weet dit.”



Het VIL kan eerlijk gezegd al bogen op een behoorlijke staat van dienst op korte termijn.

“Het VIL ging in mei 2003 van start, als een initiatief van enkele logistieke dienstverleners met de financiële steun van de Vlaamse overheid, op voorstel van minister Dirk Van Mechelen. Het vult meteen een leemte. Vlaanderen neemt een prominente plaats in het Europese logistieke gebeuren in. Die positie dankt de regio aan zijn centrale ligging, de dichte en multimodale transportinfrastructuur en zijn goed opgeleide, meertalige en productieve werknemers. Buitenlandse investeerders, die kunnen rekenen op een stevig uitgebouwde dienstverlening, zien Vlaanderen dan ook als een ideale vestigingsplaats voor een Europees distributiecentrum, zoals ook bevestigd in het European Distri-

bution Report van Cushman & Wakefield Healey & Baker (2004).”

Er is nog wel veel werk aan de winkel.

“Om haar positie te handhaven en nog verder te verbeteren, heeft de Vlaamse logistieke behoefte aan kennis en innovatie. De sector moet ook meer kennis kunnen uitwisselen en verdient nog wat meer promotie. Voldoende aandacht wordt besteed aan toegevoegde waardeactiviteiten en innovatieve concepten en technologieën die de logistiek in Vlaanderen kunnen veran-

keren en versterken. Het Vlaams Instituut voor de Logistiek pakt deze uitdagingen aan. Het creëren, verspreiden en bevorderen van innovatie voor logistiek, behoren tot de hoofdtaken van het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL). De logistieke sector in Vlaanderen heeft een belangrijke rol te vervullen in de wereldwijde, globale en snelveranderende logistieke markt. Hiertoe moet Vlaanderen over een platform

beschikken om de drie belanghebbende partijen, met name, de bedrijven uit de logistieke sector, de Vlaamse kenniscentra en de Vlaamse overheid op een blijvende manier te verenigen. Een intense samenwerking tussen de bedrijven met logistieke activiteiten, de onderzoekers en experts en de overheid is de beste garantie om, mede door technologische en conceptuele innovatie, de continue verbetering van de Vlaamse logistieke sector te realiseren. Als materialisatie van deze samenwerking heeft het VIL als kenniscentrum de taak om concrete antwoorden te formuleren op de relevante probleemstellingen en thema's van de Vlaamse logistieke sector.”

Volgende maand brengen we enkele voorbeelden van onze “valse” of “misplaatste” bescheidenheid. (fn)



kwaliteitsdrukwerk in **kleine** en/of **grote oplagen ?**

Bel ons ! **03 828 98 84**

ontwerpstudio
pre-press
posterprinting
alle drukwerken

st. bernardsesteenweg 572 • 2660 antwerpen
tel. 03 828 98 84 • fax 03 825 31 11
info@pac-design.be • www.pac-design.be

