

Nieuwe EDC-studie klinkt veelbelovend voor Vlaanderen

Vandaag wordt in het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) een nagelnieuwe EDC-studie voorgesteld, die samen met Buck Consultants werd uitgevoerd. De studie inventariseert en analyseert de circa 400 bestaande Europese distributiecentra in Vlaanderen, de opportuniteiten die nog zijn weggelegd voor een modal shift, én de unieke fiscale troeven waarmee Vlaanderen binnenkort zal kunnen uitpakken.

Annemie Morbee

Voor het onderzoek werden alle beheerders van een Europees distributiecentrum in Vlaanderen aangeschreven met het verzoek om een omstandige vragenlijst in te vullen. De respons van 36% kan een succes genoemd worden.

Een eerste opmerkelijke vaststelling is dat de totale, door EDC's gegenereerde waarde in Vlaanderen 6,6 miljard euro bedraagt, wat neerkomt op 4% van het BNP van Vlaanderen. Daarnaast zwengelen EDC's een tewerkstelling aan van 24.733 voltijdse equivalenten (FTE - full-time equivalents). Bovendien tonen analyses van investeringen in EDC's aan dat in 47% van de gevallen een bijkomende investering volgde na deze in een EDC, bijvoorbeeld onder de vorm van een Europees hoofdkwartier, een call center of een productievevestiging.

"Het economisch belang van een Europees distributiecentrum is hiermee

« Het economisch belang van Europese distributiecentraa is met de studie onbetwistbaar aangetoond »

onbetwistbaar aangetoond", onderstreept Alex Van Breedam, de directeur van het VIL.

Verder blijkt uit de studie

Alex Van Breedam, directeur van het Vlaams Instituut voor de Logistiek.

- die volgende week op het congres "Vlaanderen Logistiek" uitvoerig zal worden belicht en becommentarieerd - dat het merendeel van de EDC's (67%) zich in de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen bevindt. De haven van Antwerpen telt 60 EDC's, waarvan er 35 gevestigd zijn op de linkerscheldeoever, dus in Oost-Vlaanderen. Ook de haven van Gent telt 60 EDC's.

De chemische sector is het sterkst vertegenwoordigd, gevolgd door de automobielsector, de voeding en de cluster IT/telecom/elektronica.

Qua herkomst scoren de Verenigde Staten het grootste aandeel (32%), gevolgd door België en Japan.

POTENTIEEL VOOR MODAL SHIFT

Dankzij de analyse van de goederenstromen (zowel in- als outbound) en van het gebruik van de verschillende transportmodi door de verschillende sectoren, kan de studie een aantrekkelijk potentieel van alternatieve vervoersmodi blootleggen.

Zo zijn er bijvoorbeeld voor de luchtvaart opportuniteiten te vinden in de farmasector, aangezien daar 30% van de inbound-stromen en 28% van de outbound-stromen via deze weg worden vervoerd. Afgelopen jaar werd 21.000 ton farmaproducten via Zaventem vervoerd. De totale exportmarkt van de Belgische farma-industrie bedraagt maar liefst 326.944 ton, wat dus nog heel wat potentieel doet vermoeden.

Voor de deepsea-vervoerder liggen de kansen in de FMCG-sector

(fast moving consumer goods) en de II/telematica/elektronica-sector, want respectievelijk 43% en 57% van deze specifieke EDC's hebben hun inbound-stromen vanuit de regio Azië/Pacific. Maar die trafieken lopen nog vaak via de haven van Rotterdam naar Vlaanderen. Misschien kunnen het Deurganckdok en de multimodale hinterlandverbindingen dit tij helpen keren.

EINDELIJK FISCALE TROEVEN

Ondanks het feit dat Vlaanderen uitblinkt door zijn vele troeven voor een logistieke vestiging, kwamen een paar minpunten onveranderlijk terug. Eén daarvan was de fiscaliteit. Geen wonder, met een vennootschapsbelasting van 33,99%. Dit zal nu in de toekomst gecompenseerd worden door een hervorming van de Dienst Voorafgaande Beslissingen (DVB) die ervoor zal zorgen dat potentiële investeerders sneller een zicht krijgen op de fiscale ruling, én door een aantal troeven op fiscaal vlak.

Hiervan kan de notionele intrestafrek niet genoeg benadrukt worden: het gaat om een fictieve intrestlast die vennootschappen mogen aftrekken van hun belastbare winst, daar waar nu enkel de intrestkosten mogen afgetrokken worden die gemaakt werden met geleend kapitaal. Deze regelgeving, die gepland is voor het aanslagjaar 2007, zal onmiskenbaar leiden tot kapitaalsverhogingen en bijkomende activiteiten. Met andere woorden: Vlaanderen zit de eerstkomende jaren goed.

Een meer uitgebreid artikel over de nieuwe EDC-studie kunt u volgende week lezen in de speciale editie van ons zusterblad "Transport Echo".

www.vil.be

