

Innovatie zal logistiek in Vlaanderen redden

Annemie Morbee

Het Vlaams Instituut voor de Logistiek heeft zijn eerste jaarverslag voorgesteld. "Wellicht één van de

grootste 'zichtbare' bijdragen van het VIL in zijn eerste werkingsjaar is een ondubbelzinnige visieformulering van het uniek waardeaanbod van logistiek Vlaanderen. Indien de actoren actief in de logistiek

«Havens moeten zorgen voor aanzuigefect»

zich eenduidig achter deze visie kunnen scharen, dan moet dit aanleiding geven tot een nieuw elan voor de Vlaamse economie en dus tewerkstelling, en voor het Vlaams promotiebeleid", verklaarde algemeen directeur Alex Van Breedam niet zonder trots.

Het Vlaams Logistiek Platform is een dergelijk uitvloeisel, waarbij alle infrastructuuractoren en vertegenwoordigers van de transportmodi die actief zijn in het logistieke gebeuren in Vlaanderen, samenwerken om als één logistieke stem naar voren te komen.

"Havens moeten zorgen voor een aanzuigefect van de goederen door ook diensten (en niet alleen infrastructuur, nvdr) aan te bieden. BIAC zou bijvoorbeeld een samenwerkingsverband kunnen opstarten ten behoeve van de farma-cluster op de as Boom-Puurs, om op die manier vrachten, die nu via KLM lopen, in Zaventem te verankeren", opperde Van Breedam.

Kenniscreatie en -diffusie is de belangrijkste opdracht van het VIL voor de eerste werkingsjaren. Door het ontwikkelen en verspreiden van "slimme" logistieke concepten wil het VIL de Vlaamse logistieke spelers troeven aanreiken die hen toelaten hun competitief vermogen te versterken.

"De verankering van logistieke activiteiten in Vlaanderen is te danken aan onze kennis op het vlak van logistiek, talen en industrie. Kennis is echter inhaalbaar. Daarom moeten we ons steeds verder toespitsen op innovatie. De kracht waarmee we innovatieve concepten aan buitenlandse investeerders kunnen presenteren, zal hen uiteindelijk over de streep trekken", besloot Van Breedam.

▣ www.vil.be



Alex Van Breedam,
algemeen directeur van het VIL.