

België, logistieke draaischijf van Europa



De transport- en logistieksector gaat in België een gouden toekomst tegemoet, als we onze kaarten tenminste goed uitspelen.

Dat zegt niet alleen Alex Van Breedam, algemeen directeur van het VIL (Vlaams Instituut voor de Logistiek), maar het wordt ook bevestigd door toonaangevende internationale studies.

Nabijheid, bereikbaarheid, productiviteit en kennis zijn de belangrijkste troeven van de transport- en logistieksector in België.

In het European Distribution Report van *Cushman and Wakefield*, dat de meest aantrekkelijke vestigingsplaatsen voor Europese distributiecentra in kaart brengt, gooit België zeer hoge ogen. Vlaanderen staat op de eerste plaats, Wallonië op de zevende. Op provinciaal niveau, prijkt Limburg op nummer een, gevolgd door resp. Luik, Antwerpen en Henegouwen. Ook de studie van Capgemini – Ernst & Young bevestigt de aantrekkelijkheid van onze regio voor de logistieke sector, en houdt bovendien ook rekening met ondermeer de faciliteiten inzake rulings (voorafgaande akkoorden met de overheid inzake vennootschapsbelasting, regime voor expats e.d.).

DE TROEVEN VAN VLAANDEREN

Met de uitbreiding van de EU is het geografische centrum van Europa naar het oosten opgeschoven, maar ons land blijft op logistiek vlak de beste strategische positie bekleden. De grootste Europese industrie-

en consumptiecentra en 60% van de totale koopkracht van de EU bevinden zich in een straal van 550 kilometer rond België. Bovendien is de bereikbaarheid zeer hoog. Zo heeft Vlaanderen het tweede dichtste wegenet, het tweede dichtste binnenvaartnetwerk en het dichtste sporenetwerk van Europa. Daarnaast herbergt het noorden zeer belangrijke gateways, zoals de haven van Antwerpen die zelfs voor Frankrijk de belangrijkste invoerhaven is! Andere belangrijke troeven zijn de aanwezigheid van goedgeschoolde arbeidskrachten, een hoge productiviteit en... kennis. Alex Van Breedam: "Helaas verkopen wij onze infrastructuur teveel als dusdanig en leggen we onvoldoende nadruk op de daarrond te ontwikkelen dienstverlening, die een belangrijke toegevoegde waarde oplevert. De beschikbare connecties en logistieke dienstverlening tussen de havens en de luchthaven enerzijds en hun hinterland anderzijds zorgen voor een belangrijk aanzuigeffect op vrachten en volumes."

EEN BRON VAN NIEUWE WERKGELEGENHEID

Vandaag telt Vlaanderen 400 Europese distributiecentra, samen goed voor ruim 25.000 arbeidsplaatsen. Volgens *Alex Van Breedam* biedt de logistieke sector nog heel wat ruimte voor extra werkgelegenheid, vooral als we de factor kennis goed uitspelen. "Onze talenkennis is een eerste belangrijke troef. Onze werknemers hebben een basiskennis van verschillende talen die goed van pas komt. Bovendien hebben we heel wat gedegen logistieke kennis in huis en staan we wereldwijd bekend voor onze assemblagevaardigheden. Ook onze ervaring en vaardigheden met industriële productie in het algemeen is een troef voor de kennislogistiek."

In moderne verdeelcentra wordt vandaag heel wat toegevoegde waarde gecreëerd. *Alex Van Breedam*: "De basisproductie verschuift steeds meer naar Azië en Oost-Europa, terwijl de ingevoerde basisproducten hier worden aangepast aan de specifieke behoeften van de consumenten. Men noemt dat *massacustomisatie*: producten komen in generieke vorm het magazijn binnen. Door het toevoegen van opties, door kleuring, of door assemblage wordt uit dat éne generieke product een groot aantal variëteiten gecreëerd. De klant krijgt daardoor de indruk dat hij een uniek product koopt. Die laatste productiefase wordt uitgevoerd in het distributiecentrum, zo dicht mogelijk bij de klant en dat om zo nauwkeurig mogelijk te voldoen aan de wensen van de lokale klant. In sommige distributiecentra waant men zich dan ook in een bijna productieomgeving. Zo worden heel wat Amerikaanse of Japanse bedrijfsprinters hier samengesteld, geprogrammeerd, bij de klant gebracht en geïnstalleerd, tot het onderhoud en de terugname toe. Het opzetten en uitbaten van dergelijke activiteiten in distributiecentra vereist heel specifieke knowhow en kennis. Vandaar het belang van de factor kennis in de logistiek."

VIL: KENNISCENTRUM VOOR DE LOGISTIEK IN VLAANDEREN

Om de transport- en logistieksector in Vlaanderen te ondersteunen, werd in mei 2003 het *Vlaams Instituut voor de Logistiek* (VIL) opgericht. Het VIL is in de eerste plaats een kenniscentrum dat logistieke kennis opbouwt, verzamelt en verspreidt. "Wij willen de competitiviteit van onze logistieke bedrijven versterken door hen kennis aan te bieden en ervoor te zorgen dat

ze die ook implementeren," zegt *Alex Van Breedam*. Hoe gaat het VIL daarbij tewerk? "Wij brengen de belangrijkste trends in kaart om een visie te ontwikkelen, en stellen ondernemingen generieke kennis ter beschikking die ze in hun eigen omgeving verder kunnen ontwikkelen tot specifieke kennis. Het jaarlidgeld bedraagt 1.000 euro, maar daarvoor krijgen ondernemingen heel wat terug. Jaarlijks publiceren we een aantal rapporten en een tiental compacte publicaties rond belangwekkende logistieke thema's, waarbij we ook polsen naar de belangstelling van onze leden om bepaalde thema's verder uit te diepen. We laten ondernemingen ook participeren in die kennisontwikkeling via strategische werkgroepen en pilootprojecten, bijvoorbeeld voor de toepassing van nieuwe concepten en technologieën. Daarbij kunnen ze bovendien een beroep doen op subsidies van het IWT (Instituut voor de aanmoediging van Innovatie door Wetenschap en Technologie in Vlaanderen). Verder krijgen ze toegang tot een schat aan informatie op onze website en VIL-portal: rapporten, een uitgebreide databank, een overzicht van de opleidingscentra in Vlaanderen die door de betrokken instellingen permanent geactualiseerd wordt..."

Tot slot heeft het VIL ook een promotieopdracht. Samen met FIT (Flanders Investment & Trade) worden de logistieke troeven van Vlaanderen wereldwijd aan-geprezen.

EEN WAALSE CLUSTER TEN DIENSTE VAN DE SECTOR

Ook in het Waals gewest beschikt de sector sedert kort over een platform: in juli 2004 werd de *Cluster Transport & Logistique Wallonie - Belgium* erkend. De cluster is georganiseerd rond drie plaatselijke polen: Luik, Luxemburg en Henegouwen. *Jean-Marie Becker*, Managing Director van de cluster, vat de missie als volgt samen: "We hebben een honderdtal leden met een gemeenschappelijke visie, namelijk Wallonië uitbouwen tot de uitgelezen vestigingsplaats van de logistieke sector. Belangrijke troeven voor de verdere ontwikkeling van logistieke activiteiten zijn de centrale ligging, de infrastructuur en de toegankelijkheid. De cluster verzamelt zowel ondernemingen die actief zijn in de transport- en logistieksector als infrastructuurbeheerders, opleidingsinstellingen en opdrachtgevers. Onze taak is vooral gericht op het bundelen van alle krachten op het vlak van transport en logistiek die aanwezig zijn in Wallonië, ze met elkaar in contact



Alex Van Breedam, algemeen directeur van het VIL: "Wij willen de competitiviteit van onze logistieke bedrijven versterken door hen kennis aan te bieden en ervoor te zorgen dat ze die ook implementeren"



brenge(n) zodat ze elkaar beter leren kennen, alsook de synergie te stimuleren om de kwaliteit van de ondernemingen in de sector te versterken. We streven naar een verbetering van hun logistieke competenties door middel van opleidingen, colloquia of begeleiding bij ontwikkelingsprojecten, maar ook naar een versterking van hun financiële middelen in een perspectief van groei."

Daarnaast heeft de cluster een promotie- en steunopdracht bij het onthaal van logistieke bedrijven die investeren in het Waals gewest. *Jean-Marie Becker*: "We stellen ons niet in de plaats van organisaties zoals OFI, Awex of het Kantoor voor de promotie van waterwegen, maar hebben met hen wel een partnership om deel te nemen aan buitenlandse zendingen, vakbeurzen en sectorale evenementen, waarbij we de transport- en logistieksector in Wallonië promoten. We werken eveneens mee aan internationale programma's en aan acties bij de regionale, federale en Europese instellingen.

De sectorale aanpak van ING vertaalt zich in financiële producten en oplossingen die specifiek tegemoetkomen aan de behoeften van de transport- en logistieksector.

SPECIFIEKE BENADERING VAN ING

Als u actief bent in de transport- en logistieksector, kunt u bij ING niet alleen rekenen op een volledige financiële dienstverlening, maar bovendien op een persoonlijke contactpersoon die uw sector door en door kent. Hij is een vertrouwensfiguur bij wie u terecht kunt voor advies over betalingen, liquiditeitsbeheer, leasing, employee benefits... en alle andere financiële zaken waarmee u als ondernemer te maken heeft. Uw accountmanager wordt bovendien bijgestaan door deskundigen, die uw sector op de voet volgen en perfect op de hoogte zijn van de specifieke reglementeringen en de laatste ontwikkelingen. Zo kunnen ze

altijd kort op de bal spelen en u aangepaste oplossingen aanreiken. Die sectorale aanpak van ING vertaalt zich in financiële producten en oplossingen die specifiek tegemoetkomen aan de behoeften van de transport- en logistieksector.

TRUCK OPTILEASE EN BORGONLINE

Om uw activiteiten zo vlot mogelijk te laten verlopen, hebt u nood aan degelijke voertuigen die aangepast zijn aan uw werkzaamheden. Zware investeringen zijn dan ook onontbeerlijk. Dankzij *Truck Optilease*, een financiële leasing met een aankoopoptie aan zeer voordelige voorwaarden, kunt u die kosten drukken. ING Truck Lease koopt het voertuig dat u gekozen hebt en legt op voorhand de restwaarde contractueel vast. Naarmate de restwaarde dichter bij de werkelijke prijs komt te liggen, daalt de huurprijs van het voertuig. Bovendien hoeft de restwaarde niet door een derde te worden gewaarborgd. Op het einde van het contract kunt u het voertuig aankopen, de aankoopoptie overdragen aan een derde of het leasecontract verlengen.

In de wereld van transport en logistiek worden dagelijks garanties gevraagd om goederen te vervoeren. Dankzij de samenwerking tussen ING en De Nationale Borg, wordt de regeling van die waarborgen een fluitje van een cent. U kunt ze immers regelen via het internet door in te loggen op BorgOnline (www.nationaleborg.be).

Voor meer inlichtingen over de specifieke ING-service aan de sector transport en logistiek, kunt u bel-len naar 02 464 60 01 (druk op * en kies optie 5), of rechtstreeks contact opnemen met Isabelle Straet, sector coördinator Transport & Logistics, op 02 547 77 39, of via e-mail (isabelle.straet@ing.be). ■

EXTRA INFO

SURF NAAR ONZE WEBSITE VOOR

BIJKOMENDE INFORMATIE:

16606.ing-ondernemingmagazine.be

• Gemeente Vorst verwelkomt

Automotive Park van Volkswagen

• Nuttige links