



Alex Van Breedam,
directeur van het VIL

Logistieke allianties gevraagd

Marcel Schoeters

Vlaanderen neemt binnen Europa een unieke positie in als vestigingsregio van meer dan 400 Europese distributiecentra. Als je echter kijkt naar de exploitanten van die EDC's, dan blijkt al gauw dat het in de meeste gevallen gaat om de grotere logistieke spelers, zegt directeur Alex Van Breedam van het Vlaams Instituut voor de Logistiek.

"Onze eigen dienstverleners kunnen door hun kleinschaligheid onvoldoende inspelen op de eisen aangaande een Europese dekking en het aanbieden van uitgebreide logistieke diensten", stelde hij vast.

Als je daarbovenop het nog altijd te hoge aantal leeg gereden kilometers of niet volledige ingevulde beladingsgraad van vele vrachtwagens bijneemt, dan wordt het duidelijk dat er een nood is aan horizontale samenwerking, aldus de VIL-directeur.

"Vanaf de oprichting van het VIL hebben wij deze problematiek als uitermate belangrijk gecatalogeerd en hebben wij een onderzoek in die zin opgestart. Dat heeft geleid tot het opstellen van een handleiding" (zie ook pagina 9).

Van Breedam geeft toe dat het niet altijd gemakkelijk is om over samenwerking te spreken. "De opdrachtgevers zijn niet expliciet vragende partij. Zij beschouwen samenwerkingsverbanden als een sterkere macht waar zij in de logistiek mee worden geconfronteerd." De logistieke dienstverleners zelf ervaren anderzijds een alomtegenwoordig sterkere behoefte op dit vlak. "Bovendien is deze thematiek nu bespreekbaar geworden, wat tien jaar geleden zeker niet het geval was. Allianties zoals System Plus hebben mogelijk het pad geëffend. Vaak vertrekt zoiets vanuit een informele samenwerking."