



## De Extended Gateway® in de praktijk

# Logistieke Poort Limburg

Er dient ruimte gecreëerd te worden voor logistiek. Letterlijk betekent dit dat beschikbare gronden versneld ontwikkeld moeten worden in de logistieke clusters. Een logistiek geheugen opbouwen via een onafhankelijk logistiek platform, dat bemand is met mensen die permanent actief zijn rond logistiek, is een figuurlijke invulling van ruimte creëren voor logistiek.

Infrastructuurwerken die vaak al jaren geïdentificeerd zijn, dienen nu ten behoeve van logistiek Limburg daadwerkelijk gerealiseerd te worden. Vijf logistieke clusters hebben de beste kansen om Limburg als logistieke topregio verder uit te bouwen. Genk vormt hier de centrale knoop die zowel een noord-zuid als die vooral gericht is op vervoer en distributie (Lommel – Tongeren), als een oost-west als die in de eerste plaats focust op industriële logistiek (Lanaken – Ham), ondersteunt en faciliteert. Ook andere clusters, bv. rond Sint-Truiden en Houtenhalen-Helchteren, kunnen, als aan een aantal

*Logistiek wordt een absolute groeisector voor Vlaanderen.*

randvoorwaarden voldaan is, op termijn het koppeloton van kansrijke logistieke clusters vervoegen. Genk kan zo verder uitgroeien tot heuse logistieke poort, in de eerste plaats van de haven van Antwerpen. Deze

In de Limburgovereenkomst wordt logistiek naar voor geschoven als een speerpuntsector voor Limburg. Deze provincie heeft onweerlegbare troeven als logistieke regio: centrale ligging, trimodale infrastructuur, beschikbare ruimte ... Die troeven ook valoriseren vergt vooreerst een consistent en eenduidig regionaal beleid.

samenwerking zet het concept Extended Gateway® Vlaanderen, ontwikkeld door het VIL, daadwerkelijk om in de praktijk. Indien Limburg resoluut voor logistiek kiest, dan moet men investeren in ruimte, infrastructuur en mensen. Bovendien dient men een consistent beleid te voeren ter bevordering van een goed functionerende arbeidsmarkt, een competitief innovatievermogen en een faciliterend industrieel weefsel. Zo kan daadwerkelijke groei in logistieke activiteit gerealiseerd worden. Dit betekent in het meest gunstige scenario 30.000 extra arbeidsplaatsen.

Door de gedeconcentreerde bundeling en clustering als uitgangspunten van de Extended Gateway® implementatie kan een significante modal shift richting binnenvaart en spoor gerealiseerd worden. Ook het wegvervoer kan door consolidatie efficiënter functioneren. De meer evenwichtige modal split voor de Limburgse goederenstromen zorgt ervoor dat het vervoer in het algemeen

milieu-efficiënter wordt. Logistiek wordt zo voor Limburg de absolute groeisector, de generator van belangrijke en duurzame

*Intelligente groei moet gebeuren door bundeling van goederenstromen volgens het Extended Gateway® concept. Voor Limburg kunnen hierdoor meer dan 30.000 banen gecreëerd worden, en dit zonder bijkomende maatschappelijke hinder!*

werkgelegenheid, zonder bijkomende maatschappelijke hinder.

[www.vil.be](http://www.vil.be)

[www.extendedgateway.be](http://www.extendedgateway.be)

**EXTENDED**<sup>®</sup>  
Gateway



VLAAMS INSTITUUT VOOR DE LOGISTIEK

Jordaenskaai 25, 2000 Antwerpen | t +32 (0)3 229 05 00 - f +32 (0)3 229 05 10 | [www.vil.be](http://www.vil.be)